

Das Statistische Bundesamt stellt in seiner [Datenbank GENESIS-Online](#) Verbraucherpreisindizes für Deutschland zum Abruf zur Verfügung, darunter auch eine Zeitreihe über die Veränderung der Preise für Dieseldieselfkraftstoff ab Tankstelle. **Die Fachserie 17 Reihe 7 Verbraucherpreisindizes für Deutschland wurde eingestellt.** Die Veröffentlichung ist an dieser Stelle auf den Ausweis der Indexreihe beschränkt. Es werden keine Preise angegeben. Dies hängt vor allem mit der konzeptionellen Ausrichtung der Statistik im Bereich des *Verbraucherpreisindex* (VPI) zusammen. Hier steht die Inflationsmessung im Vordergrund, das heißt die Ermittlung der Preisänderungen im zeitlichen Vergleich.

Die Indexreihe „Diesel“ im Rahmen des VPI erfasst als Aggregat Dieseldieselfkraftstoffe mit Cetanzahlen (CZ) von weniger und mehr als 60 CZ. An anderer Stelle der Veröffentlichungen des Statistischen Bundesamtes erfolgt der Ausweis getrennt für diese beiden Qualitäten: „Dieseldieselfkraftstoff, Cetanzahl < 60“ und „Dieseldieselfkraftstoff, Cetanzahl >= 60“.

Die nachfolgende Tabelle gibt einen Überblick über die gegenwärtig an Tankstellen für Lkw angebotenen Dieseldieselfkraftstoffe und deren Qualitätseinstufungen.

Kraftstoff	Bezugsnorm	Cetanzahl (CZ)
Dieseldieselfkraftstoff	DIN EN 590 („B7“-Diesel)	≥ 51,0
Biodieseldieselfkraftstoff	DIN EN 14214 („B100“-Diesel)	≥ 51,0

Dieseldieselfkraftstoffe mit 60 CZ und mehr spielen im Lkw-Bereich keine Rolle. Die vorliegende Information ist daher auf die Indexreihe für Dieseldieselfkraftstoff mit weniger als 60 CZ abgestellt.





Dieselpreis-Information (ab Tankstelle) vom 12. November 2024

Entwicklung der Dieselpreise ab Tankstelle seit Januar 2020

Das Statistische Bundesamt erhebt die zur **Indexberechnung** (s. Tabelle unten) erforderlichen Daten bzw. Preise zwischen dem 1. und 20. eines Monats, hauptsächlich aber um die Monatsmitte. Bei den erhobenen Preisen handelt es sich im Allgemeinen um effektive Endverbraucherpreise (keine Listenpreise) einschließlich Mehrwertsteuer sowie einschließlich Verbrauchssteuern (z. B. Mineralölsteuer, Tabaksteuer) und anderer gesetzlicher Abgaben (z. B. Bevorratungsbeitrag bei Mineralölerzeugnissen).

Ab Berichtsmontat Januar 2023 erfolgt die Umstellung von der bisherigen Basis 2015 auf das Basisjahr 2020. Derzeit sind Indizes ab Januar 2020 abrufbar.

Index 2020 = 100

Jahresvergleich	Oktober 2024	141,3	- 13,3 %
	Oktober 2023	163,0	
Dreimonatsvergleich	Oktober 2024	141,3	- 5,2 %
	Juli 2024	149,1	
Monatsvergleich	Oktober 2024	141,3	+ 1,7 %
	September 2024	138,9	

Indexreihe für Dieseldieselkraftstoff ab Tankstelle, Cetanzahl < 60 (Dieseldieselkraftstoffe für Lkw)

Index 2020 = 100

2020	Monat	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Ø Jahr
	Index		117,3	111,2	105	98,4	94,1	97,3	97,4	97,4	94,5	94,6	94,3	98,4
2021	Monat	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Ø Jahr
	Index		110,6	113,9	118,7	117,9	119,5	122,2	124,7	124,9	125,9	136,8	140,9	137,0
2022	Monat	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Ø Jahr
	Index		142,5	148,0	194,2	180,0	182,6	181,0	175,6	170,7	187,5	189,2	179,4	162,0
2023	Monat	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Ø Jahr
	Index		163,7	157,7	155,2	152,0	143,3	142,4	146,1	157,6	163,8	163,0	157,7	151,8
2024	Monat	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Ø Jahr
	Index		152,6	156,9	155,1	156,3	149,7	147,5	149,1	143,6	138,9	141,3		

Daten: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden

Das Statistische Bundesamt informiert:

„Im Rahmen der Verbraucherpreisstatistik werden Endverbraucherpreise für die stark von der CO₂-Bepreisung betroffenen Energieprodukte, wie Kraftstoffe und Heizöl, für die privaten Haushalte bei den Versorgungsunternehmen beobachtet. Eine Überwälzung der CO₂-Abgabe an die Endverbraucherpreise wird demnach erfasst. Die sogenannte CO₂-Abgabe fällt allerdings bei den vorgelagerten Wirtschaftsstufen an und kann nicht unmittelbar am Endverbraucherpreis abgelesen werden. Der konkrete Anteil oder die Auswirkungen einer künftigen CO₂-Abgabe können somit an Hand der Ergebnisse des Verbraucherpreisindex nicht quantifiziert werden...“