



## Die zum 1.1.2023 vorgesehenen Änderungen der deutschen Lkw-Mautsätze

mautpflichtige Fahrzeuge* der		Mautsatz		Differenz / Änderung	
Emissionsklasse	Gewichts- (zGG) und Achsklasse	aktuell in Cent / Maut-Km	ab 1.1.2023 in Cent / Maut-Km	in Cent / Maut-Km	in Prozent
Euro 0 / Euro 1	7,5 t bis unter 12 t	15,6	19,7	+ 4,1	+ 26,3%
	12 t bis 18 t	20,3	24,8	+ 4,5	+ 22,2%
	> 18 t bis 3 Achsen	24,6	32,8	+ 8,2	+ 33,3%
	> 18 t ab 4 Achsen	26,0	35,4	+ 9,4	+ 36,2%
Euro 2	7,5 t bis unter 12 t	14,5	19,6	+ 5,1	+ 35,2%
	12 t bis 18 t	19,2	24,6	+ 5,4	+ 28,1%
	> 18 t bis 3 Achsen	23,5	32,3	+ 8,8	+ 37,4%
	> 18 t ab 4 Achsen	24,9	34,9	+ 10,0	+ 40,2%
Euro 3 / 2+ / PMK 1**	7,5 t bis unter 12 t	13,4	17,1	+ 3,7	+ 27,6%
	12 t bis 18 t	18,1	22,6	+ 4,5	+ 24,9%
	> 18 t bis 3 Achsen	22,4	29,3	+ 6,9	+ 30,8%
	> 18 t ab 4 Achsen	23,8	31,6	+ 7,8	+ 32,8%
Euro 4 / 3+ / PMK 2**	7,5 t bis unter 12 t	10,1	14,2	+ 4,1	+ 40,6%
	12 t bis 18 t	14,8	18,8	+ 4,0	+ 27,0%
	> 18 t bis 3 Achsen	19,1	23,9	+ 4,8	+ 25,1%
	> 18 t ab 4 Achsen	20,5	25,4	+ 4,9	+ 23,9%
Euro 5 / EEV 1	7,5 t bis unter 12 t	9,0	12,6	+ 3,6	+ 40,0%
	12 t bis 18 t	13,7	17,7	+ 4,0	+ 29,2%
	> 18 t bis 3 Achsen	18,0	22,1	+ 4,1	+ 22,8%
	> 18 t ab 4 Achsen	19,4	22,9	+ 3,5	+ 18,0%
Euro 6	7,5 t bis unter 12 t	7,9	9,8	+ 1,9	+ 24,1%
	12 t bis 18 t	12,6	14,0	+ 1,4	+ 11,1%
	> 18 t bis 3 Achsen	16,9	18,1	+ 1,2	+ 7,1%
	> 18 t ab 4 Achsen	18,3	19,0	+ 0,7	+ 3,8%

\* Als Fahrzeug im Sinne der Mautgesetzgebung gelten Einzelfahrzeuge und Fahrzeugkombinationen

\*\* PMK - Partikelminderungsklassen

© Bundesverband Güterkraftverkehr Logistik und Entsorgung (BGL) e.V.

Eine Information im Rahmen des BGL-Kosteninformationssystems, ohne Gewähr