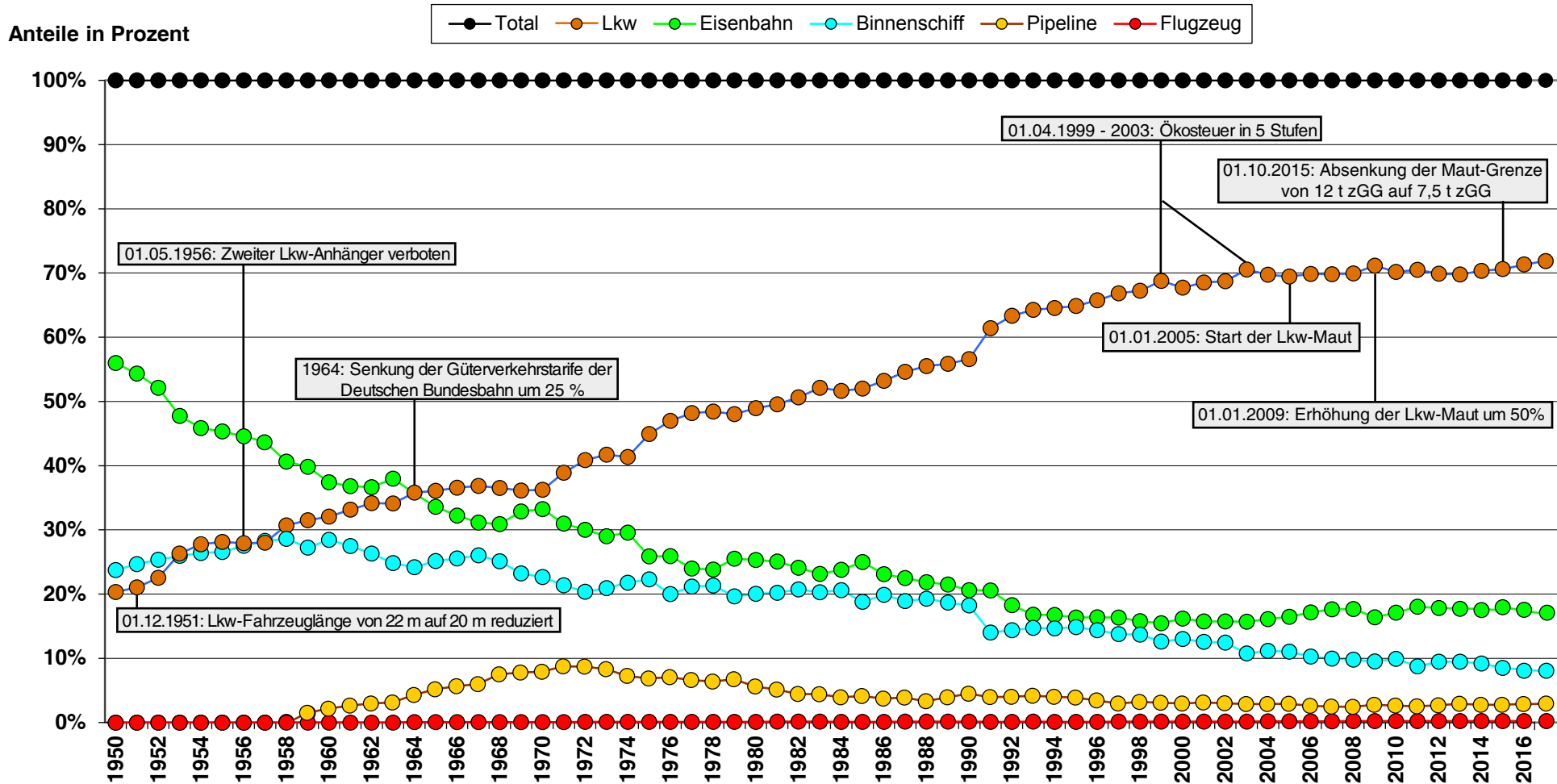


Modal-Split im Güterverkehr 1950 - 2017 nach Tonnenkilometern unter Berücksichtigung verkehrspolitischer Lenkungsmaßnahmen



Quellen: DIW, Berlin; ITP+Ralf Ratzenberger, München; Statistisches Bundesamt, Wiesbaden; Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg; TCI Röhling, Waldkirch; SSP Consult, Stuttgart und Berechnungen des BGL

Erstellt: Juli 2018