



Die zum 1.1.2023 vorgesehenen Änderungen der deutschen Lkw-Mautsätze

| mautpflichtige Fahrzeuge* der | | Mautsatz | | Differenz / Änderung | |
|-------------------------------|--------------------------------|------------------------------|----------------------------------|----------------------|------------|
| Emissionsklasse | Gewichts- (zGG) und Achsklasse | aktuell in Cent / Maut-Km | ab 1.1.2023 in Cent / Maut-Km | in Cent / Maut-Km | in Prozent |
| Euro 0 / Euro 1 | 7,5 t bis unter 12 t | 15,6 | 19,7 | + 4,1 | + 26,3% |
| | 12 t bis 18 t | 20,3 | 24,8 | + 4,5 | + 22,2% |
| | > 18 t bis 3 Achsen | 24,6 | 32,8 | + 8,2 | + 33,3% |
| | > 18 t ab 4 Achsen | 26,0 | 35,4 | + 9,4 | + 36,2% |
| Euro 2 | 7,5 t bis unter 12 t | 14,5 | 19,6 | + 5,1 | + 35,2% |
| | 12 t bis 18 t | 19,2 | 24,6 | + 5,4 | + 28,1% |
| | > 18 t bis 3 Achsen | 23,5 | 32,3 | + 8,8 | + 37,4% |
| | > 18 t ab 4 Achsen | 24,9 | 34,9 | + 10,0 | + 40,2% |
| Euro 3 / 2+ / PMK 1** | 7,5 t bis unter 12 t | 13,4 | 17,1 | + 3,7 | + 27,6% |
| | 12 t bis 18 t | 18,1 | 22,6 | + 4,5 | + 24,9% |
| | > 18 t bis 3 Achsen | 22,4 | 29,3 | + 6,9 | + 30,8% |
| | > 18 t ab 4 Achsen | 23,8 | 31,6 | + 7,8 | + 32,8% |
| Euro 4 / 3+ / PMK 2** | 7,5 t bis unter 12 t | 10,1 | 14,2 | + 4,1 | + 40,6% |
| | 12 t bis 18 t | 14,8 | 18,8 | + 4,0 | + 27,0% |
| | > 18 t bis 3 Achsen | 19,1 | 23,9 | + 4,8 | + 25,1% |
| | > 18 t ab 4 Achsen | 20,5 | 25,4 | + 4,9 | + 23,9% |
| Euro 5 / EEV 1 | 7,5 t bis unter 12 t | 9,0 | 12,6 | + 3,6 | + 40,0% |
| | 12 t bis 18 t | 13,7 | 17,7 | + 4,0 | + 29,2% |
| | > 18 t bis 3 Achsen | 18,0 | 22,1 | + 4,1 | + 22,8% |
| | > 18 t ab 4 Achsen | 19,4 | 22,9 | + 3,5 | + 18,0% |
| Euro 6 | 7,5 t bis unter 12 t | 7,9 | 9,8 | + 1,9 | + 24,1% |
| | 12 t bis 18 t | 12,6 | 14,0 | + 1,4 | + 11,1% |
| | > 18 t bis 3 Achsen | 16,9 | 18,1 | + 1,2 | + 7,1% |
| | > 18 t ab 4 Achsen | 18,3 | 19,0 | + 0,7 | + 3,8% |

* Als Fahrzeug im Sinne der Mautgesetzgebung gelten Einzelfahrzeuge und Fahrzeugkombinationen

** PMK - Partikelminderungsklassen

© Bundesverband Güterkraftverkehr Logistik und Entsorgung (BGL) e.V.

Eine Information im Rahmen des BGL-Kosteninformationssystems, ohne Gewähr