



Bundesverband Güterkraftverkehr Logistik und Entsorgung (BGL) e.V.



Breitenbachstraße 1, 60487 Frankfurt am Main

Telefon: +49 69 7919-277 • Telefax: +49 69 7919-227 • E-Mail: presse@bgl-ev.de • Internet: www.bgl-ev.de

Ihr Ansprechpartner ist: Martin Bulheller

Pressemitteilung vom 01.03.2022

Common Office begrüßt das Inkrafttreten des gesamten Mobilitätspakets und fordert eine konsequente Kontrolle der neuen Vorschriften

BGL, Frankfurt am Main, 01.03.2022:

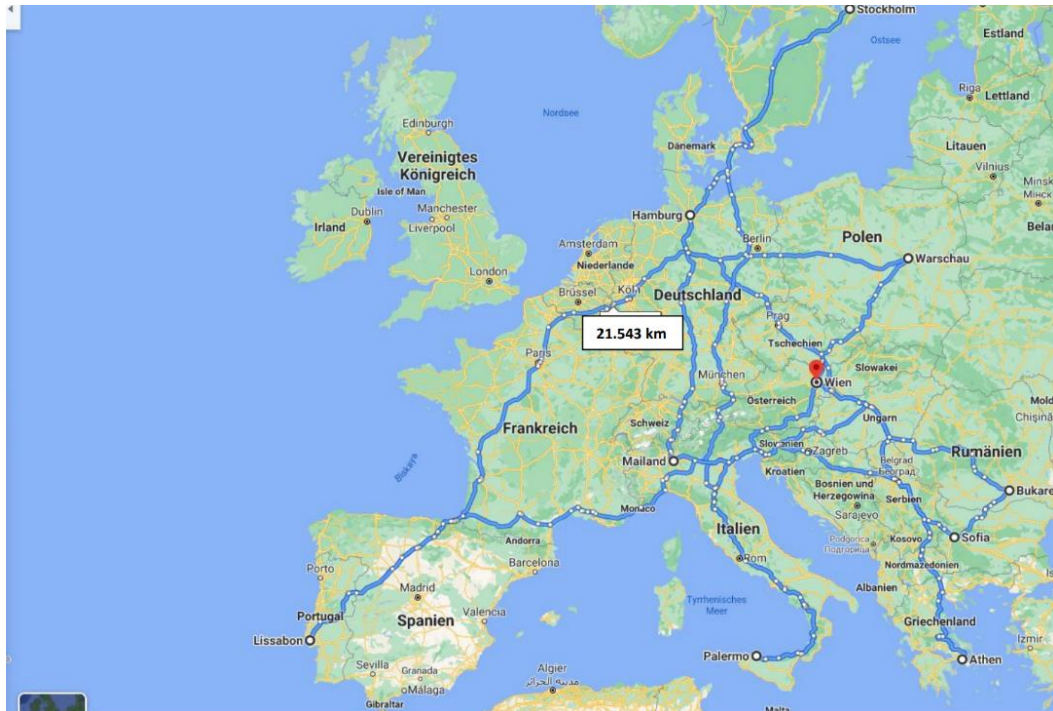
Neue Entsende- und Kabotageregeln: Die drei Verkehrsverbände aus Frankreich (FNTR), den nordischen Ländern (NLA) und Deutschland (BGL) erinnern daran, dass das Mobilitätspaket dazu beitragen wird, Sozialdumping zu bekämpfen, die Arbeitsbedingungen der Fahrer im Straßengüterverkehr zu verbessern und gleiche Wettbewerbsbedingungen mit fairen Marktbedingungen zu schaffen.

Erik Østergaard, NLA-Vorsitzender: " Die Europäische Kommission hat viele Anstrengungen unternommen, um die Umsetzung der Entsenderichtlinie für Fahrer zu unterstützen. Die Richtlinie ist maßgeblich daran beteiligt, einen fairen Verkehr in Europa zu gewährleisten. Es garantiert die Vergütung der Fahrer nach den Standards des Aufnahmestaates, in dem die Beförderungsleistung erbracht wurde. Nun liegt es an den Mitgliedstaaten, diese Richtlinie schnellstmöglich umzusetzen und effizient zu kontrollieren."

Florence Berthelot, Generaldelegierte der FNTR: "Mit dem neuen Rechtsrahmen für die Kabotage und der „Cooling-off-Phase“ haben wir ein Instrument in der Hand, um unlautere Marktpraktiken zu stoppen, indem wir die Umgehung der Kabotagevorschriften verbieten. Wir müssen diese Bestimmungen energisch durchsetzen."

Prof. Dr. Dirk Engelhardt, BGL-Vorstandssprecher: "Wir stellen bereits positive Marktreaktionen auf das Mobilitätspaket fest und beobachten, dass sich Unternehmen näher an den von ihnen bedienten Märkten niederlassen. Um die neuen Transportvorschriften zu einem echten Erfolg zu machen, ist viel mehr Durchsetzung erforderlich, auch in Bezug auf die Rückkehr des Fahrers und des Lkw."

Rückkehr des Fahrzeugs alle acht Wochen und ein Beispiel für die Tourenplanung: fast 22.000 km/acht Wochen vor der Rückkehr nach Hause



Die Fédération Nationale des Transports Routiers (FNTR) ist der führende Verband des Straßengüterverkehrs in Frankreich mit 5.000 Mitgliedsunternehmen.

Die Nordic Logistics Association (NLA) ist die gemeinsame Brüsseler Vertretung der führenden Güterkraftverkehrsverbände in den nordischen Ländern, die rund 16.000 Mitgliedsunternehmen in Schweden vertritt: Sveriges Åkeriföretag (SÅ); Dänemark: Dansk Transport og Logistik (DTL); und Norwegen: Norges Lastebileier-Forbund (NLF) in enger Zusammenarbeit mit dem assoziierten Mitglied Finnish Transport and Logistics (SKAL).

Der Bundesverband Güterkraftverkehr Logistik und Entsorgung e.V. (BGL) ist mit 7.000 angeschlossenen Mitgliedsunternehmen der führende Verband des Güterkraftverkehrs, der Logistik und der Entsorgung in Deutschland.