

Steuer-, Abgaben- und Umlagenausfälle sowie zusätzliche Sozialkosten durch die Verdrängung eines deutschen LKW durch gebietsfremde

Kalkulationsgrundlagen			
steuer- und sozialversicherungspflichtiger Bruttoverdienst eines Fahrers (einschließlich freiwilliger AG-Leistungen)		36.600,00	
durchschnittliche Fahrpersonalbereitschaft pro Fahrzeug (Fahrer-pro-Fahrzeug-Verhältnis)			1,35
A. Lohnsteuer (Steuerklasse I/-)			
		5.730,00	7.735,50
B. Solidaritätszuschlag			
	5,50% von LSt	315,15	425,45
C. Sozialversicherungsbeiträge			
	AG	AN	
Rentenversicherung	9,45%	9,45%	
Arbeitsförderung	1,50%	1,50%	
Krankenversicherung	7,30%	7,30%	
zusätzlicher Beitragssatz		0,90%	
Pflegeversicherung (Kinderlose)	1,025%	1,275%	
U2-Umlage (AOK Hessen)	0,25%		
Insolvenzgeldumlage	0,15%		
Arbeitgeber-Leistung		7.201,05	9.721,42
Arbeitnehmer-Leistung		7.475,55	10.091,99
D. Beitrag Berufsgenossenschaft (ohne Fremdumlagen und Lastenausgleich) nach dem 24. Gefahrtarif			
Beitragsfuß 3,40 x Gefahrenklasse 10,29:	3,50%	1.281,00	1.729,35
1000			
E. Kfz.-Steuer (EURO II und besser, 17 t+23 t-Kombination, einschließlich Anhängerzuschlag)			
			929,00
F. Mineralölsteuer (pro Liter Diesel			
bei einem Verbrauch auf 100 km von	0,4704)		19.192,32
und einer Jahresfahrleistung von	34,0 Liter 120000 km		
G. Versicherungsteuer auf durchschnittliche Kfz.-Versicherungsprämie			
Haftpflicht SZM + SANH	3.975,27		1.127,93
Kaskoversicherung SZM + SANH	1.961,22		
Versicherungsteuersatz	19,0%		
Zwischensumme			50.952,96
H. Arbeitslosengeld I (Näherungswert)			
		13.550,40	18.293,04
I. Sozialversicherungsbeiträge Bundesagentur für Arbeit			
		7.581,60	10.235,16
Summe			79.481,16
+ Einkommen-/Körperschaftsteuerausfall			
+ Gewerbesteuerausfall			
+ Grundsteuerausfall			

Hinweis: In der ausgewiesenen Summe sind die Einkommensteuer-, Körperschaftsteuer-, Gewerbesteuer- und Grundsteuerausfälle noch nicht enthalten.

Stand: 07/2013