



Auswirkungen der Dieselpreissteigerung (im Vergleich zu Mai 2007) auf die Gesamtkosten



Dieselpreis netto in € / Liter	Preissteigerung ^{*)}	Erhöhung der Gesamtkosten durch die Dieselpreissteigerung bei einem Gesamtkostenanteil der Kraftstoffkosten von...								
		20%	22%	24%	26%	28%	30%	32%	34%	36%
0,91	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
0,92	1,1%	0,2%	0,2%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%	0,4%	0,4%	0,4%
0,93	2,2%	0,4%	0,5%	0,5%	0,6%	0,6%	0,7%	0,7%	0,7%	0,8%
0,94	3,3%	0,7%	0,7%	0,8%	0,9%	0,9%	1,0%	1,1%	1,1%	1,2%
0,95	4,4%	0,9%	1,0%	1,1%	1,1%	1,2%	1,3%	1,4%	1,5%	1,6%
0,96	5,5%	1,1%	1,2%	1,3%	1,4%	1,5%	1,7%	1,8%	1,9%	2,0%
0,97	6,6%	1,3%	1,5%	1,6%	1,7%	1,8%	2,0%	2,1%	2,2%	2,4%
0,98	7,7%	1,5%	1,7%	1,8%	2,0%	2,2%	2,3%	2,5%	2,6%	2,8%
0,99	8,8%	1,8%	1,9%	2,1%	2,3%	2,5%	2,6%	2,8%	3,0%	3,2%
1,00	9,9%	2,0%	2,2%	2,4%	2,6%	2,8%	3,0%	3,2%	3,4%	3,6%
1,01	11,0%	2,2%	2,4%	2,6%	2,9%	3,1%	3,3%	3,5%	3,7%	4,0%
1,02	12,1%	2,4%	2,7%	2,9%	3,1%	3,4%	3,6%	3,9%	4,1%	4,4%
1,03	13,2%	2,6%	2,9%	3,2%	3,4%	3,7%	4,0%	4,2%	4,5%	4,8%
1,04	14,3%	2,9%	3,1%	3,4%	3,7%	4,0%	4,3%	4,6%	4,9%	5,1%
1,05	15,4%	3,1%	3,4%	3,7%	4,0%	4,3%	4,6%	4,9%	5,2%	5,5%
1,06	16,5%	3,3%	3,6%	4,0%	4,3%	4,6%	5,0%	5,3%	5,6%	5,9%
1,07	17,6%	3,5%	3,9%	4,2%	4,6%	4,9%	5,3%	5,6%	6,0%	6,3%
1,08	18,7%	3,7%	4,1%	4,5%	4,9%	5,2%	5,6%	6,0%	6,4%	6,7%
1,09	19,8%	4,0%	4,4%	4,8%	5,1%	5,5%	5,9%	6,3%	6,7%	7,1%
1,10	20,9%	4,2%	4,6%	5,0%	5,4%	5,9%	6,3%	6,7%	7,1%	7,5%
1,11	22,0%	4,4%	4,8%	5,3%	5,7%	6,2%	6,6%	7,0%	7,5%	7,9%
1,12	23,1%	4,6%	5,1%	5,5%	6,0%	6,5%	6,9%	7,4%	7,9%	8,3%
1,13	24,2%	4,8%	5,3%	5,8%	6,3%	6,8%	7,3%	7,7%	8,2%	8,7%
1,14	25,3%	5,1%	5,6%	6,1%	6,6%	7,1%	7,6%	8,1%	8,6%	9,1%
1,15	26,4%	5,3%	5,8%	6,3%	6,9%	7,4%	7,9%	8,4%	9,0%	9,5%
1,16	27,5%	5,5%	6,1%	6,6%	7,2%	7,7%	8,3%	8,8%	9,4%	9,9%
1,17	28,6%	5,7%	6,3%	6,9%	7,4%	8,0%	8,6%	9,2%	9,7%	10,3%
1,18	29,7%	5,9%	6,5%	7,1%	7,7%	8,3%	8,9%	9,5%	10,1%	10,7%
1,19	30,8%	6,2%	6,8%	7,4%	8,0%	8,6%	9,2%	9,9%	10,5%	11,1%
1,20	31,9%	6,4%	7,0%	7,7%	8,3%	8,9%	9,6%	10,2%	10,8%	11,5%
1,21	33,0%	6,6%	7,3%	7,9%	8,6%	9,2%	9,9%	10,6%	11,2%	11,9%
1,22	34,1%	6,8%	7,5%	8,2%	8,9%	9,5%	10,2%	10,9%	11,6%	12,3%
1,23	35,2%	7,0%	7,7%	8,4%	9,2%	9,9%	10,6%	11,3%	12,0%	12,7%
1,24	36,3%	7,3%	8,0%	8,7%	9,4%	10,2%	10,9%	11,6%	12,3%	13,1%
1,25	37,4%	7,5%	8,2%	9,0%	9,7%	10,5%	11,2%	12,0%	12,7%	13,5%
1,26	38,5%	7,7%	8,5%	9,2%	10,0%	10,8%	11,6%	12,3%	13,1%	13,9%
1,27	39,6%	7,9%	8,7%	9,5%	10,3%	11,1%	11,9%	12,7%	13,5%	14,3%
1,28	40,7%	8,1%	9,0%	9,8%	10,6%	11,4%	12,2%	13,0%	13,8%	14,7%
1,29	41,8%	8,4%	9,2%	10,0%	10,9%	11,7%	12,5%	13,4%	14,2%	15,0%
1,30	42,9%	8,6%	9,4%	10,3%	11,2%	12,0%	12,9%	13,7%	14,6%	15,4%

*) Preissteigerung bezogen auf einen Netto-Dieselpreis von 0,91 € / Liter (Dieselpreis bei Abgabe an Großverbraucher im Mai 2007: 0,9070 € / Liter netto)

