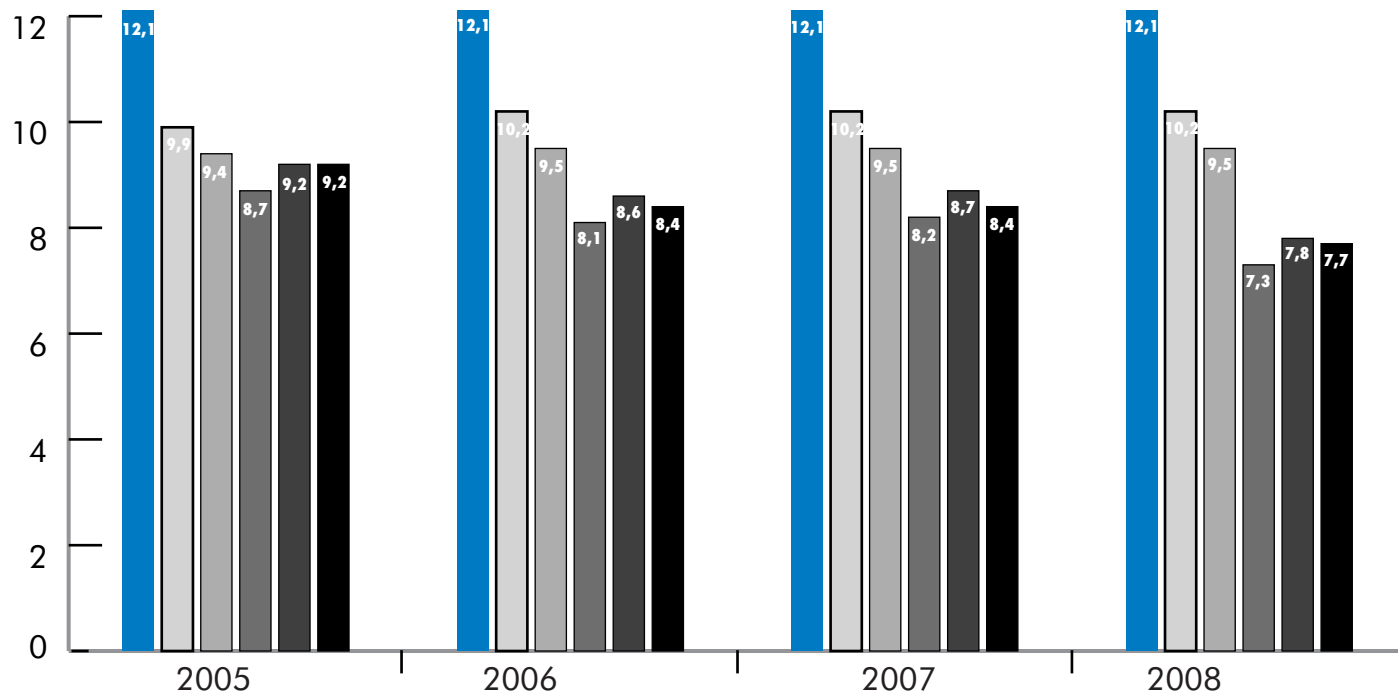


Verkehrsinvestitionen des Bundes 2005 - 2008

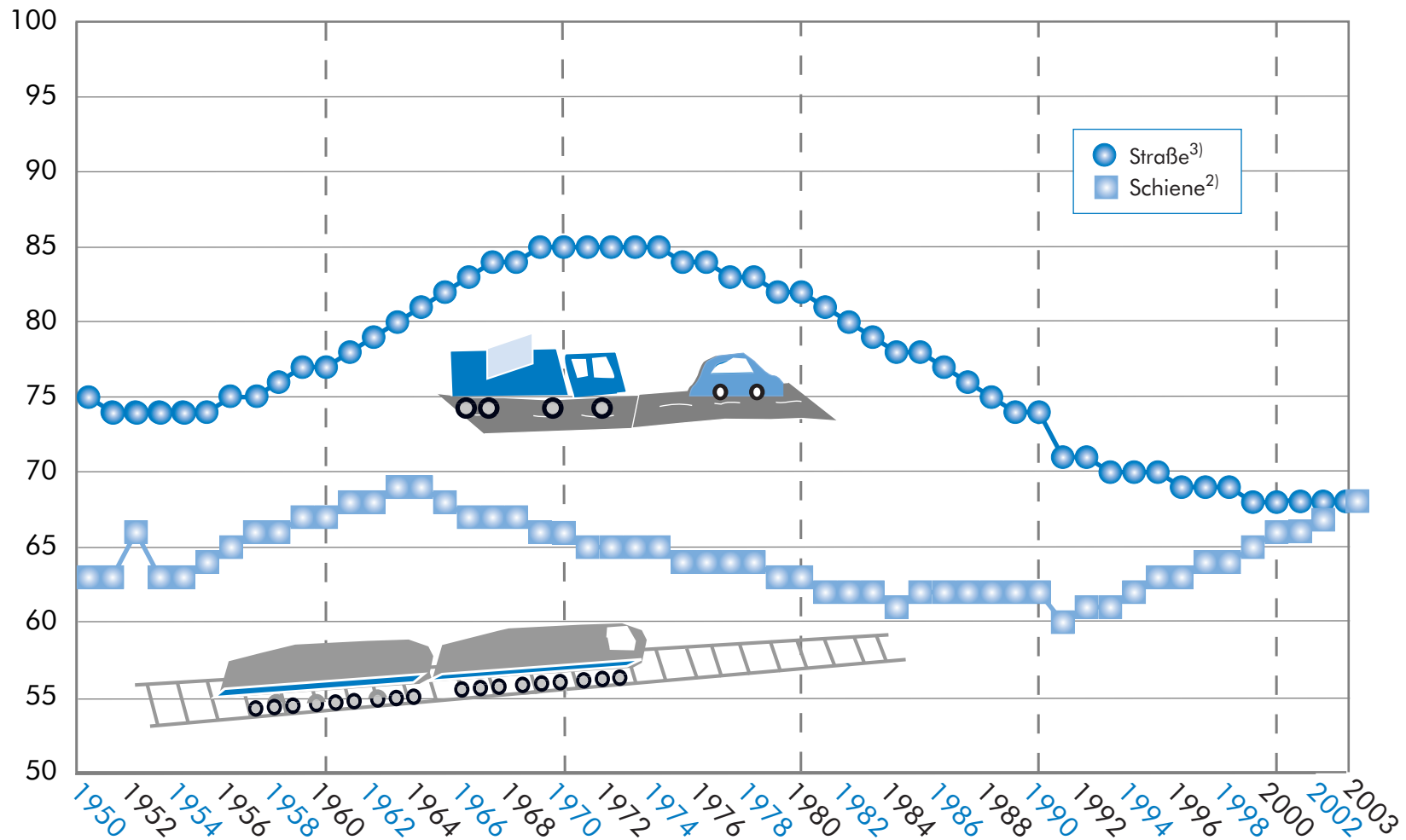
■ notwendig laut Pällmann-Kommission
 ■ BVWP 2003
 ■ Finanzplanung Anfang 2004
 ■ nach Globaler Minderausgabe 2005 + Koch/Steinbrück
 ■ Regierungserklärung vom 17. März 2005
 ■ Chefgespräch BMF/BMVBW vom 20. Juni 2005



Quellen: BMVBW, Berlin; BMF, Berlin; Pro Mobilität, Berlin; DVZ, Hamburg und Berechnungen des BGL

Modernitätsgrad der Verkehrswege Schiene und Straße 1950-2003

- Nettoanlagevermögen in Prozent des Bruttoanlagevermögens¹⁾ -



- 1950 bis 1955 ohne Saarland und Berlin (West) -

Quelle: DIW, Berlin

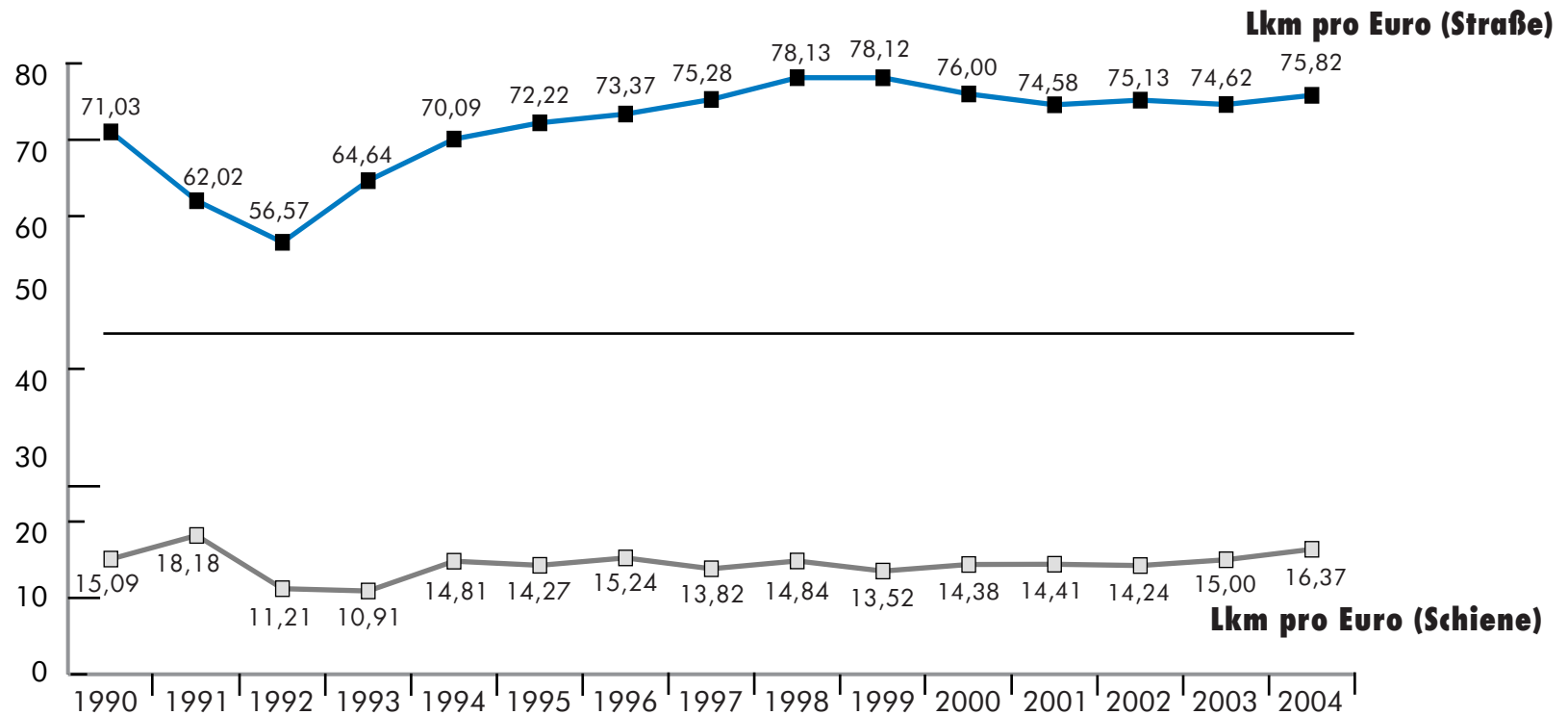
1) Jahresendbestand ohne Grundbesitz

2) Bis 1990 Deutsche Bundesbahn, 1991-1993 DB und Deutsche Reichsbahn, ab 1994 DB AG

3) Straßen und Brücken, ab 1991 ohne Verwaltung

Mittelleffizienz: Leistungskilometer pro Euro Schienenausgaben des Bundes (ohne BEV*) und Lkm pro Euro Straßenausgaben von Bund+Ländern+Gemeinden

1 Leistungskilometer = 1 Lkm = 1 Tonnenkilometer = 1 Personenkilometer

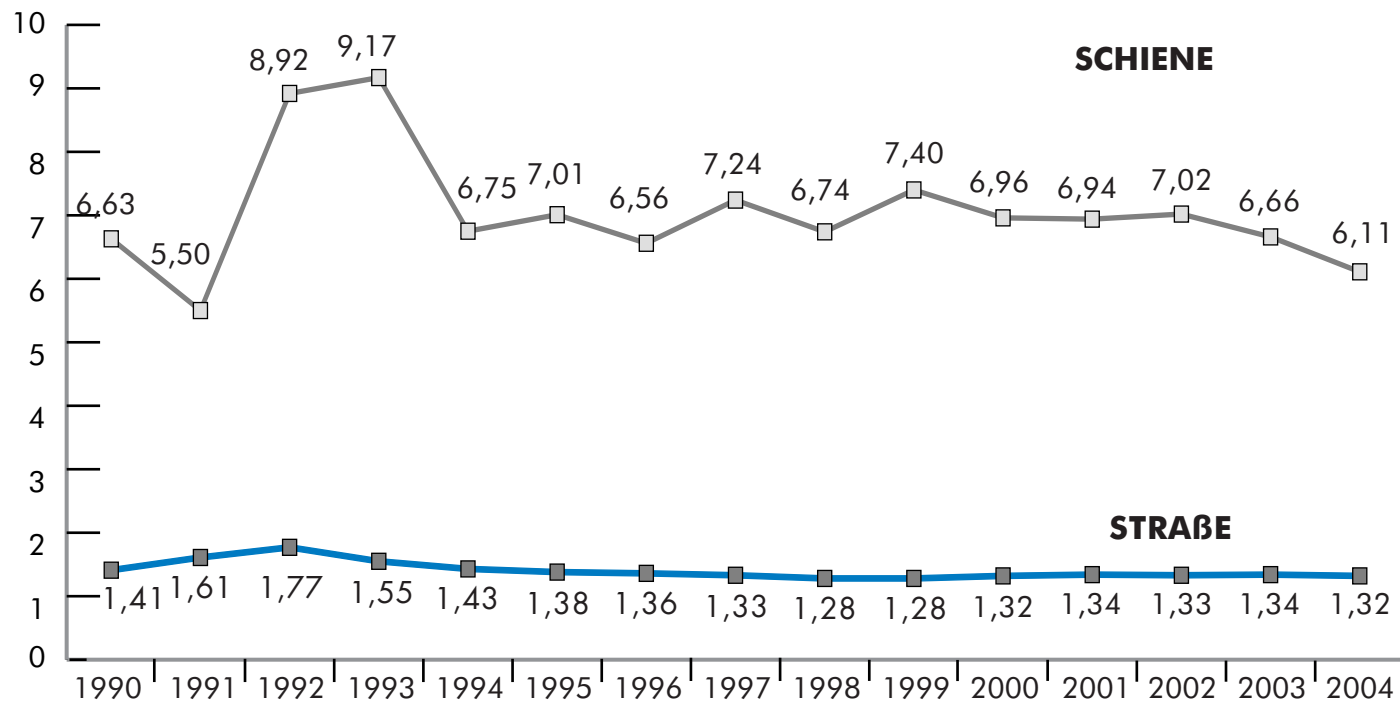


*BEV = Bundeseisenbahnvermögen

Quellen: DB/DR/DB AG, Frankfurt/M. + Berlin; BMVBW, Bonn; ifo, München; StBA, Wiesbaden; DIW + Bundestag, Berlin; Prognos/ProgTrans, Basel; BVU, Freiburg und Berechnungen/Schätzungen des BGL

Ausgaben des Bundes pro Leistungskilometer (Lkm) für die Schiene und Ausgaben von Bund+Ländern+Gemeinden pro Lkm für Straßen

- ohne Zahlungen an das Bundeseisenbahnvermögen, Angaben in Euro-Cent,
1 Leistungskilometer = 1 Lkm = 1 Tonnenkilometer = 1 Personenkilometer -



Quellen: DB/DR/DB AG, Frankfurt/M. und Berlin; BMVBW, Bonn; ifo, München; DIW, Berlin; Statistisches Bundesamt, Wiesbaden; Prognos und ProgTrans, Basel; BVU, Freiburg und Berechnungen/Schätzungen des BGL