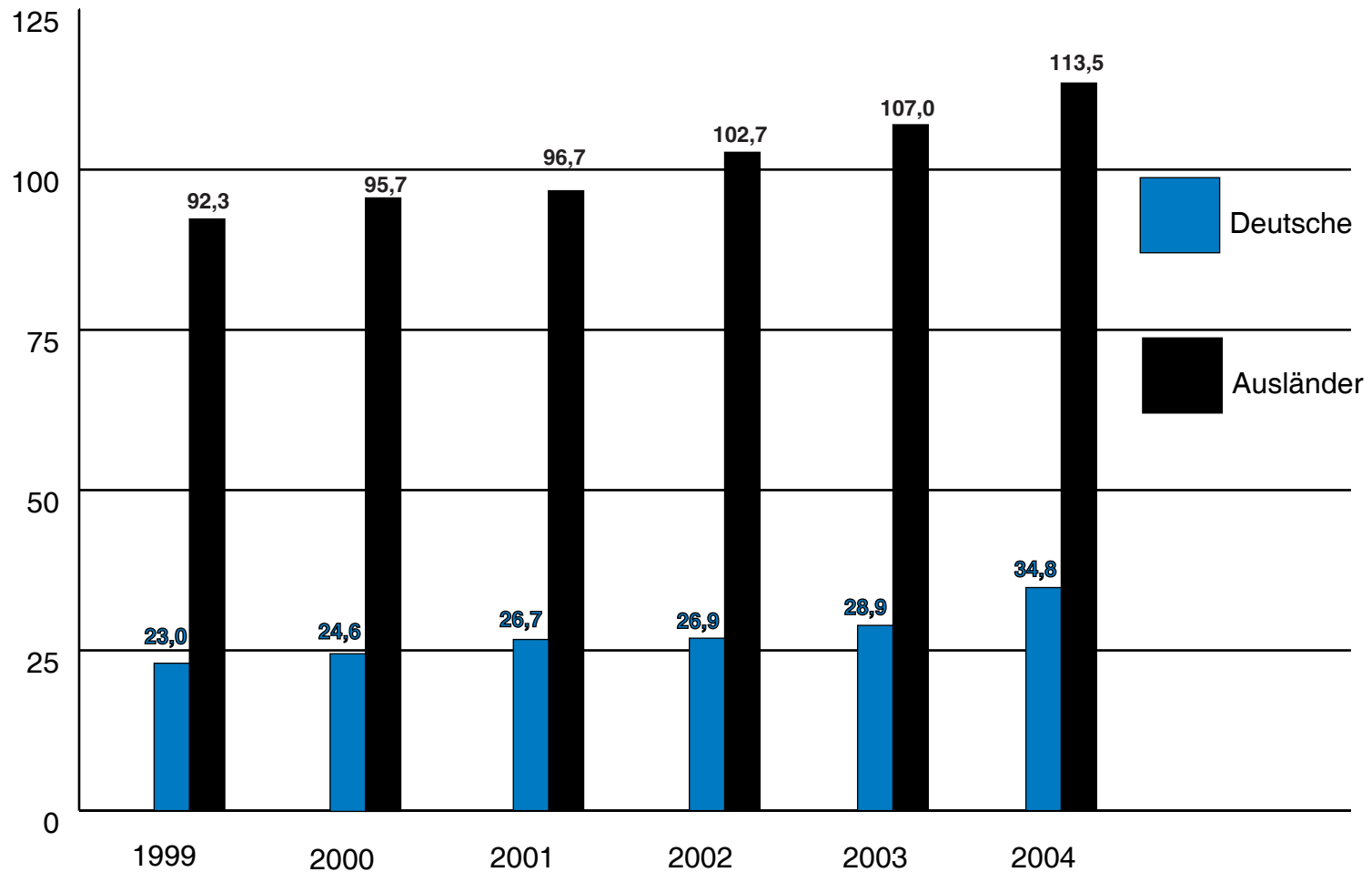


<b>Straßengüterverkehr in Deutschland</b>			
<b>Verkehrsart</b>	<b>Güteraufkommen (Mio. t)</b>		<b>Veränderung</b>
	<b>2003</b>	<b>2004</b>	<b>2004/2003</b>
<b>Inländische Unternehmen</b>	2.728	2.750	+ 0,8 %
<b>Ausländische Unternehmen<sup>1)</sup></b>	265	279	+ 5,3 %
<b>Kabotage<sup>2)</sup></b>	13	14	+ 12,4 %
<b>Straßengüterverkehr insgesamt</b>	3.006	3.043	+ 1,2 %
<b>Verkehrsart</b>	<b>Transportleistung (Mrd. tkm)</b>		<b>Veränderung</b>
	<b>2003</b>	<b>2004</b>	<b>2004/2003</b>
<b>Inländische Unternehmen</b>	255,8	266,7	+ 4,3 %
<b>Ausländische Unternehmen<sup>1)</sup></b>	107,0	113,5	+ 6,0 %
<b>Kabotage<sup>2)</sup></b>	3,0	3,3	+ 13,1 %
<b>Straßengüterverkehr insgesamt</b>	365,8	383,5	+ 4,8 %
<sup>1)</sup> Ohne Kabotageverkehr <sup>2)</sup> Schätzungen BVU  Quellen: ProgTrans, Basel; BVU, Freiburg; KBA, Flensburg; BAG, Köln und Berechnungen des BGL  Hinweis: In der Spalte „Veränderung“ wurden die mehrstelligen Originaldaten zugrundegelegt, so dass es bei der Berechnung mit den hier ausgewiesenen, gerundeten Daten zu Abweichungen kommen kann.			

## Anteile ausländischer und deutscher Lkw am grenzüberschreitenden Straßengüterverkehr in Mrd. tkm



Quellen: Kraffahrt-Bundesamt, Flensburg; Bundesamt für Güterverkehr, Köln; BVU, Freiburg; ProgTrans und Prognos, Basel