

## Kostenentwicklung im Güterkraftverkehr – Einsatz im Fernbereich – von Oktober 1999 bis Oktober 2000

Kostenart	Kostenstruktur 2000 (durchschnittl. Anteil an den Gesamtkosten)	Kosten- veränderungen von Oktober 1999 bis Oktober 2000	Auswirkungen der Kosten- veränderungen auf die Gesamtkosten
	in %		
<b>Personalkosten Fahrer ohne Spesen</b>	<b>30,82</b>		<b>+ 0,74</b>
Lohn	24,60	+ 2,66	+ 0,65
gesetzliche Sozialaufwendungen	6,02	+ 1,42	+ 0,09
sonstige	0,20	+ 2,38	0,00
<b>Fahrerspesen</b>	<b>3,41</b>		<b>0,00</b>
Fahrerspesen (BMT) <sup>1)</sup>	3,41	+ 0,09	0,00
<b>Fahrzeugeinsatzkosten (km-abhängige Leistungskosten)</b>	<b>36,38</b>		<b>+ 8,60</b>
Abschreibung	4,64	+ 0,79	+ 0,04
Kraftstoffkosten	21,36	+ 39,22	+ 8,38
Schmierstoffkosten	0,34	+ 19,66	+ 0,07
Reparaturkosten	7,68	+ 1,39	+ 0,11
Fzg.-Reinigungskosten	0,50	+ 1,49	+ 0,01
Reifenkosten	1,86	- 0,54	- 0,01
<b>Fahrzeughaltekosten (Fixkosten)</b>	<b>14,55</b>		<b>+ 0,17</b>
Abschreibung	4,64	+ 0,79	+ 0,04
Fremdfinanzierungskosten	1,09	+ 8,22	+ 0,09
Prüfgebühren	0,16	+ 6,48	+ 0,01
Steuer/Straßenbenutzungsgebühr	2,03	- 0,10	0,00
Versicherungen	4,58	- 1,62	- 0,07
sonstige	2,05	+ 4,64	+ 0,10
<b>Verwaltungskosten</b>	<b>14,84</b>		<b>+ 0,33</b>
Gehälter inkl. gesetzliche Sozialaufwendungen	7,86	+ 2,07	+ 0,16
sonstige	6,98	+ 2,38	+ 0,17
<b>Insgesamt</b>	<b>100,00</b>		<b>+ 9,84</b>

1) unter Berücksichtigung der durchschnittlich sozialversicherungspflichtigen Anteile

Quellen: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden; KRAVAG, Hamburg; Deutsche Bundesbank, Frankfurt; eigene Erhebungen.

Entnommen aus dem Ordner zum Kosteninformationssystem des BGL

## Auswirkungen der nächsten Stufe der ökologischen Steuerreform zum 1. Januar 2001 auf die Kostensituation im Güterkraftverkehr – Einsatz im Fernbereich –

Kostenart	Kostenstruktur 2000 (durchschnittl. Anteil an den Gesamtkosten)	Kosten- veränderungen aufgrund der geplanten ökologischen Steuerreform	Auswirkungen der Kosten- veränderungen auf die Gesamtkosten
	in %		
<b>Personalkosten Fahrer ohne Spesen</b>	<b>30,82</b>		<b>- 0,04</b>
Lohn	24,60		
gesetzliche Sozialaufwendungen	6,02	- 0,61	- 0,04
sonstige	0,20		
<b>Fahrerspesen</b>	<b>3,41</b>		<b>0,00</b>
Fahrerspesen (BMT) <sup>1)</sup>	3,41		
<b>Fahrzeugeinsatzkosten (km-abhängige Leistungskosten)</b>	<b>36,38</b>		<b>+ 1,04</b>
Abschreibung	4,64		
Kraftstoffkosten	21,36	+ 4,58	+ 1,04
Schmierstoffkosten	0,34		
Reparaturkosten	7,68		
Fzg.-Reinigungskosten	0,50		
Reifenkosten	1,86		
<b>Fahrzeugvorhaltekosten (Fixkosten)</b>	<b>14,55</b>		<b>0,00</b>
Abschreibung	4,64		
Fremdfinanzierungskosten	1,09		
Prüfgebühren	0,16		
Steuer/Straßenbenutzungsgebühr	2,03		
Versicherungen	4,58		
sonstige	2,05		
<b>Verwaltungskosten</b>	<b>14,84</b>		<b>- 0,01</b>
Gehälter inkl. gesetzliche Sozialaufwendungen	7,86	- 0,78	- 0,01
sonstige	6,98		
<b>Insgesamt</b>	<b>100,00</b>		<b>+ 0,99</b>

1) unter Berücksichtigung der durchschnittlich sozialversicherungspflichtigen Anteile

Quellen: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden; KRAVAG, Hamburg; Deutsche Bundesbank, Frankfurt; eigene Erhebungen.

Entnommen aus dem Ordner zum Kosteninformationssystem des BGL