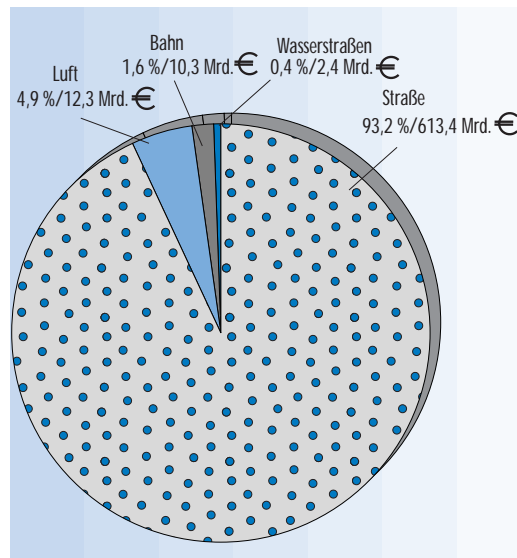
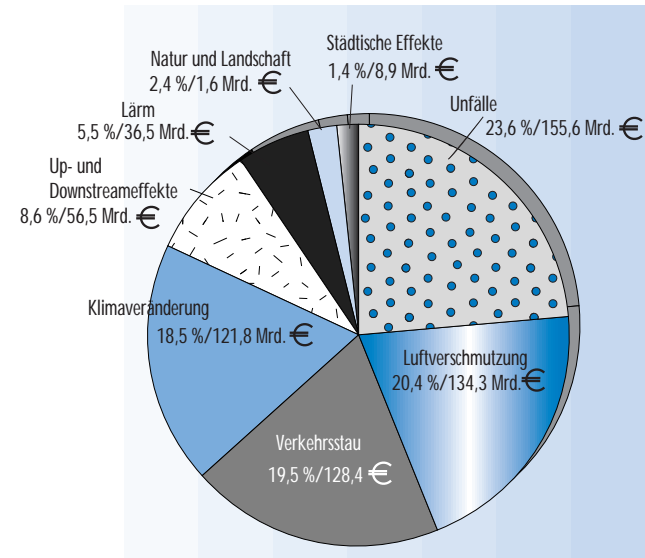


Willkürliche Anlastung externer Kosten

nach Verkehrsträgern in %/Mrd. Euro



nach Kostenkategorien in %/Mrd. Euro



Quelle: UIC/GEB-Studie: "External Costs of Transport"

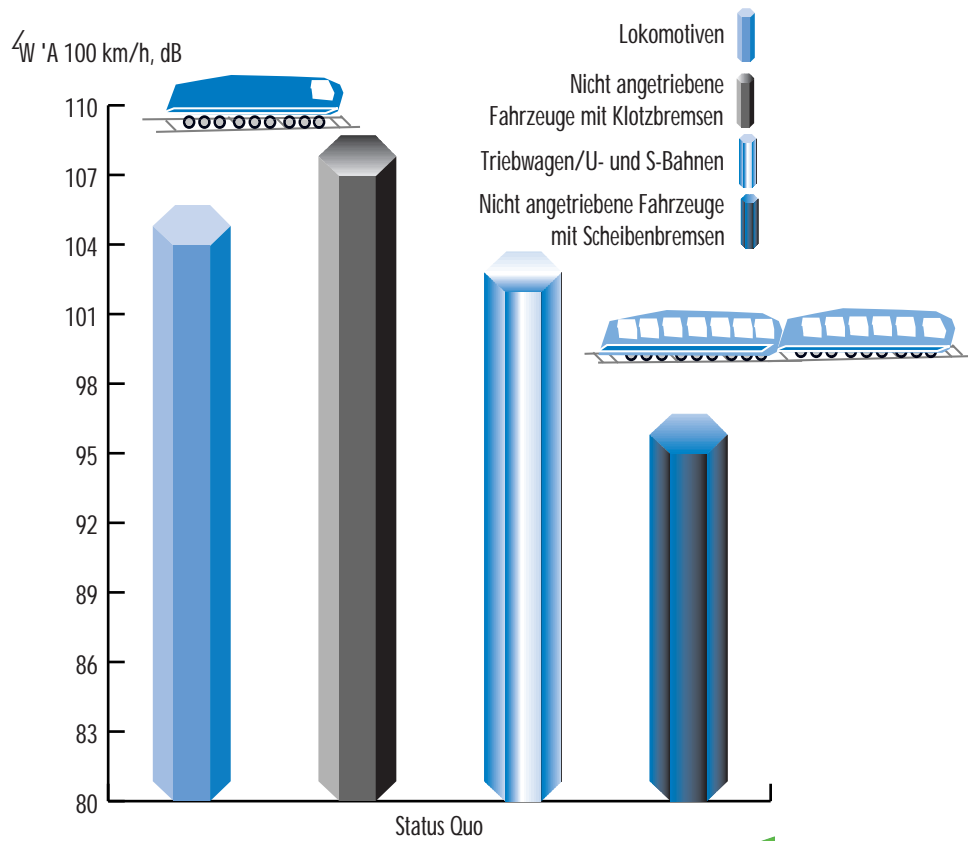
Bandbreiten des spezifischen Primärenergiebedarfs von Güterverkehrsmitteln in Abhängigkeit vom Auslastungsgrad (1987) im Güterfernverkehr

Verkehrsmittel	Nutzlastkapazität (t)	Spez. Primärenergieverbrauch von Güterverkehrsmitteln bei Auslastungsgrad a (%) Güterfernverkehr				
		20 %	40 %	60 %	80 %	100 %
Last- Sattelzug Kombinierter Verkehr*	25,5 - 25,8	443-521	244-294	177-215	144-179	124-160
Container	674	400	219	159	131	114
Wechselbehälter	510	467	253	182	147	128
Rollende Landstraße	522	568	303	216	173	148

* 500 km Hauptlauf, je 15 km Vor- und Nachlauf

Quelle: Verkehrswissenschaftliches Institut der Rhein.-Westf. Technischen Hochschule Aachen

Geräuschwerte von Schienenfahrzeugen



Quelle: Umweltbundesamt