

Kostenentwicklung im gewerblichen Güterfernverkehr von Januar 1999 bis Januar 2000

Kostenart	Kostenstruktur Dezember 1999 (durchschn. Anteil an den Gesamtkosten)	Kosten- veränderungen von Januar 1999 bis Januar 2000	Auswirkungen der Kosten- veränderungen auf die Gesamtkosten
	in %		
Personalkosten Fahrer ohne Spesen	30,63		+ 0,58
Lohn	23,16	+ 2,81	+ 0,65
Gesetzl. Sozialaufwend. (RV, AV, KV, Pfl.V, BG)	4,86	- 2,07	- 0,10
sonstige	2,61	+ 1,34	+ 0,03
Fahrerspesen	3,59		0,00
Fahrerspesen (BMT) ¹⁾	3,59	- 0,09	0,00
Fahrzeugeinsatzkosten (km-abhängige Leistungskosten)	30,86		+ 6,63
Abschreibung	5,13	+ 0,91	+ 0,05
Kraftstoffkosten	15,13	+ 42,91	+ 6,49
Schmierstoffkosten	0,24	+ 2,60	+ 0,01
Reparaturkosten	7,86	+ 1,24	+ 0,10
Fzg.-Reinigungskosten	0,45	+ 1,32	+ 0,01
Reifenkosten	2,05	- 1,60	- 0,03
Fahrzeughaltekosten	17,37		+ 0,26
Abschreibung	5,13	+ 0,91	+ 0,05
Fremdfinanzierungskosten	0,69	+ 28,28	+ 0,20
Prüfgebühren	0,30	0,00	0,00
Steuer/Straßenbenutzungsgebühren	4,14	0,00	0,00
Versicherungen	6,34	0,00	0,00
sonstige	0,77	+ 1,34	+ 0,01
auftragsspezifische Leistungskosten	0,52		+ 0,01
auftragsspezifische Leistungskosten	0,52	+ 1,34	+ 0,01
Verwaltungskosten	17,03		+ 0,28
Gehälter inkl. gesetzl. Sozialaufwend.	9,79	+ 1,84	+ 0,18
sonstige	7,24	+ 1,34	+ 0,10
Insgesamt	100,00		+ 7,76

1) unter Berücksichtigung der seit 1996 durchschnittlich sozialversicherungspflichtigen Anteile

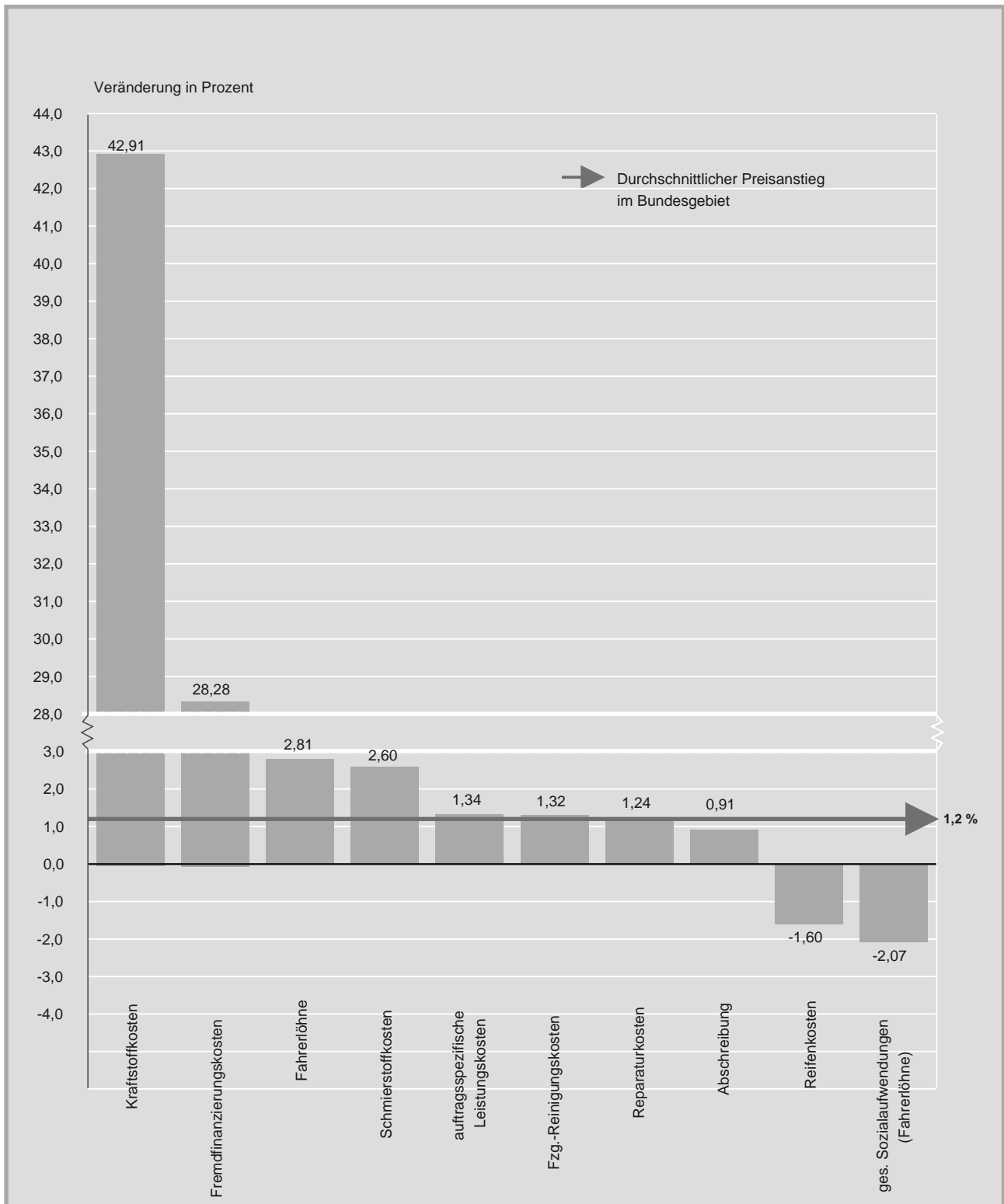
Anmerkung: Für die Abschätzung der Kostenentwicklung bis Januar 2000 sind Kostendaten mit Stand Dezember 1999 verwendet worden. Lediglich bei den Kraftstoffkosten wurde die Mineralölsteuererhöhung ab Januar 2000 um 6 Pf. pro Liter sowie bei den gesetzlichen Sozialaufwendungen die Absenkung des Rentenversicherungsbeitrags um 0,1 Prozentpunkte (Arbeitgeberanteil) berücksichtigt.

Quellen: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden; KRAVAG, Hamburg; Deutsche Bundesbank, Frankfurt; eigene Erhebungen.

Entnommen aus dem Ordner zum Kosteninformationssystem des BGL, Frankfurt am Main

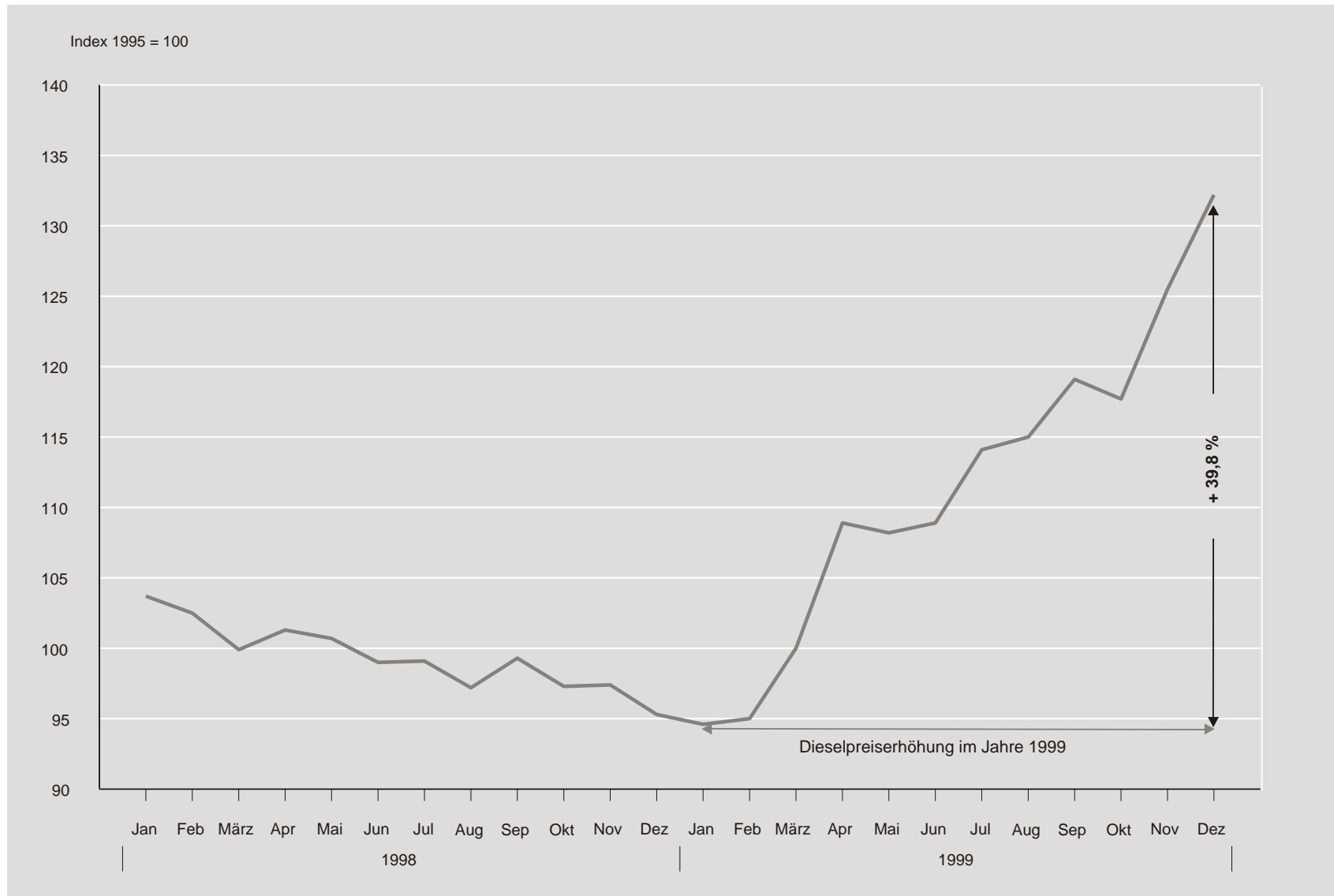
Kostenentwicklung im gewerblichen Güterfernverkehr von Januar 1999 bis Januar 2000

Veränderung ausgewählter Kostenarten



Anmerkung: Für die Abschätzung der Kostenentwicklung bis Januar 2000 sind Kostendaten mit Stand Dezember 1999 verwendet worden. Lediglich bei den Kraftstoffkosten wurde die Mineralölsteuererhöhung ab Januar 2000 um 6 Pf. Pro Liter sowie bei den gesetzlichen Sozialaufwendungen die Absenkung des Rentenversicherungsbeitrages um 0,1 Prozentpunkte (Arbeitgeberanteil) berücksichtigt.

Entwicklung der Dieseldieselfkraftstoffpreise 1998 - 1999



Daten: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden; Dieseldieselfkraftstoffpreise für Großverbraucher

Entnommen aus dem Ordner zum Kosteninformationssystem des BGL, Frankfurt am Main