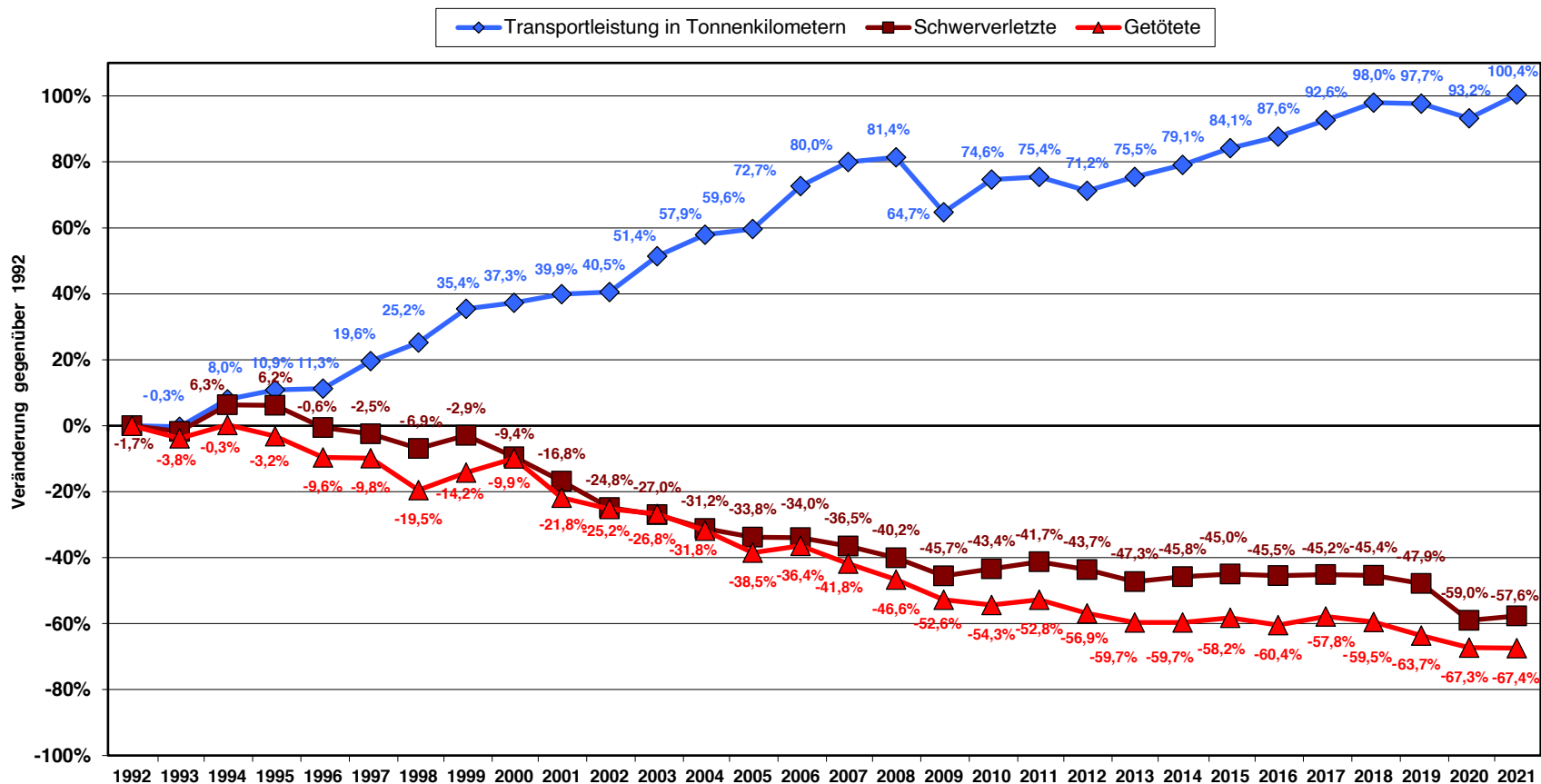


In Deutschland bei Lkw-Unfällen Getötete und Schwerverletzte im Vergleich zur Lkw-Transportleistung 1992-2021



Quellen: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden; DIW, Berlin; ITP-Ralf Ratzenberger, München und Berechnungen des BGL

aktualisiert: Juli 2022



In Deutschland bei Lkw-Unfällen Getötete und Schwerverletzte im Vergleich zur Lkw-Transportleistung 1992-2021



	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Transportleistung:**	252,3	251,5	272,5	279,7	280,7	301,8	315,9	341,7	346,3	353,0	354,5	381,9	398,4	402,7	435,7	454,1	457,6	415,6	440,6	442,6	432,0	442,7	451,9	464,6	473,4	486,0	499,5	498,7	487,5	505,6
Schwerverletzte:***	13.345	13.114	14.187	14.170	13.271	13.012	12.422	12.957	12.084	11.101	10.030	9.743	9.180	8.836	8.808	8.476	7.992	7.270	7.557	7.835	7.524	7.031	7.234	7.339	7.278	7.316	7.292	6.956	5.469	5.652
Getötete:****	1.883	1.811	1.888	1.823	1.702	1.698	1.515	1.615	1.696	1.472	1.408	1.379	1.284	1.158	1.197	1.095	1.004	890	859	889	812	759	759	787	745	794	684	616	613	

* in Milliarden Tonnenkilometer (inländische und ausländische Lkw ab 3,5 t zGG+Sattelzugmaschinen im Bundesgebiet)
 ** Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden
 *** Getötete: Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben
 ****Lkw aller Größenklassen vom Ford Fiesta Werkstattwagen über die Mercedes-Sprinterklasse bis zur Sattelzugmaschine

Veränderung gegenüber 1992:

	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Transportleistung:	-	-0,3%	8,0%	10,9%	11,3%	19,6%	25,2%	35,4%	37,3%	39,9%	40,5%	51,4%	57,9%	59,6%	72,7%	80,0%	81,4%	64,7%	74,6%	75,4%	71,2%	75,5%	79,1%	84,1%	87,6%	92,6%	98,0%	97,7%	93,2%	100,4%
Schwerverletzte:	-	-1,7%	6,3%	6,2%	-0,6%	-2,5%	-6,9%	-2,9%	-9,4%	-16,8%	-24,8%	-27,0%	-31,2%	-33,8%	-34,0%	-36,5%	-40,1%	-45,5%	-43,4%	-41,3%	-43,6%	-47,3%	-45,8%	-45,0%	-45,5%	-45,2%	-45,4%	-47,9%	-59,0%	-57,6%
Getötete:	-	-3,8%	0,3%	-3,2%	-9,6%	-9,8%	-19,5%	-14,2%	-9,9%	-21,8%	-25,2%	-26,8%	-31,8%	-38,5%	-36,4%	-41,8%	-46,7%	-52,7%	-54,4%	-52,8%	-56,9%	-59,7%	-59,7%	-58,2%	-60,4%	-57,8%	-59,5%	-63,7%	-67,3%	-67,4%

Veränderung gegenüber dem Vorjahr:

	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Transportleistung:	-	-0,3%	8,3%	2,6%	0,4%	7,5%	4,7%	8,2%	1,3%	1,9%	0,4%	7,7%	4,3%	1,1%	8,2%	4,2%	0,8%	-9,2%	6,0%	0,5%	-2,4%	2,5%	2,1%	2,8%	1,9%	2,7%	2,8%	-0,2%	-2,2%	3,7%
Schwerverletzte:	-	-1,7%	8,2%	-0,1%	-6,3%	-2,0%	-4,5%	4,3%	-6,7%	-8,1%	-9,6%	-2,9%	-5,8%	-3,7%	-0,3%	-3,8%	-5,7%	-9,0%	3,9%	3,7%	-4,0%	-6,6%	2,9%	1,5%	-0,8%	0,5%	-0,3%	-4,6%	-21,4%	3,3%
Getötete:	-	-3,8%	4,3%	-3,4%	-6,6%	-0,2%	-10,8%	6,6%	5,0%	-13,2%	-4,3%	-2,1%	-6,9%	-9,8%	3,4%	-8,5%	-8,3%	-11,4%	-3,5%	3,5%	-8,7%	-6,5%	0,0%	3,7%	-5,3%	6,6%	-4,0%	-10,2%	-9,9%	-0,5%

Unfallopfer pro 1 Milliarde Tonnenkilometer:

	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Schwerverletzte:	52,9	52,1	52,1	50,7	47,3	43,1	39,3	37,9	34,9	31,4	28,3	25,5	23,0	21,9	20,2	18,7	17,5	17,5	17,2	17,7	17,4	15,9	16,0	15,8	15,4	15,1	14,6	13,9	11,2	11,2
Getötete:	7,5	7,2	6,9	6,5	6,1	5,6	4,8	4,7	4,9	4,2	4,0	3,6	3,2	2,9	2,7	2,4	2,2	2,1	1,9	2,0	1,9	1,7	1,7	1,6	1,6	1,6	1,5	1,4	1,3	1,2

Quelle n: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden; DIW, Berlin; ITP-Ralf Ratzenberger, München und Berechnungen des BGL - aktualisiert: Juli 2022

