

INHALT

Einführende Übersichten

Ein paar Erläuterungen vorab...	1
Kurzübersicht zum Straßengüterverkehrsgewerbe der Bundesrepublik Deutschland	2

Unternehmen und Fahrzeuge im Güterkraftverkehr

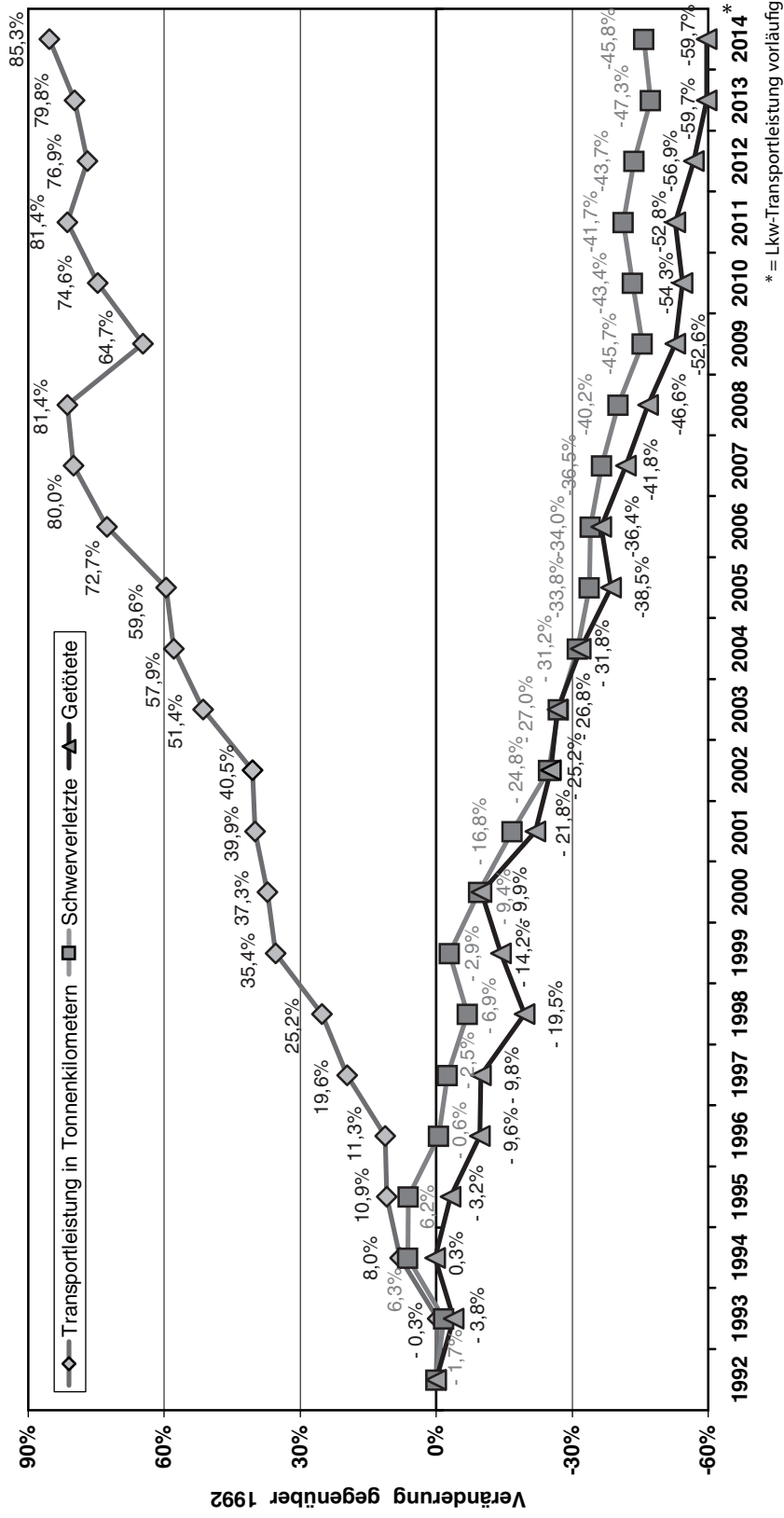
Unternehmen des gewerblichen Straßengüterverkehrs	
– nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit	3
– nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit (Grafik)	3
– nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit und nach Bundesländern	4
– nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	5
– nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge (Grafik)	5
– nach Rechtsformen	6
– nach der Zahl der Beschäftigten und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit	6
– nach ihrer Beteiligung an Gefahrguttransporten und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	7
In Unternehmen des gewerblichen Straßengüterverkehrs	
– eingesetzte Fahrzeuge und deren Ladekapazität nach Fahrzeugarten	7
– eingesetzte Lastkraftfahrzeuge und deren Ladekapazität nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit (Grafik)	8
– eingesetzte Anhänger (inkl. Sattelanhänger) und deren Ladekapazität nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit (Grafik)	8
– eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	9
– eingesetzte Fahrzeuganhänger nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	9
– eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	10
– eingesetzte Fahrzeuganhänger nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	10
– eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach Nutzlast und nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit (Grafik)	11
– ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Art ihrer Tätigkeit und nach ihrer Stellung im Beruf sowie nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge des Unternehmens	12
– ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Art ihrer Tätigkeit und nach ihrer Stellung im Beruf sowie nach dem Schwerpunkt der Geschäftstätigkeit des Unternehmens	13
Gesamtumsatz und durchschnittlicher Gesamtumsatz der Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Wirtschaftszweig „49.4 Güterbeförderung im Straßenverkehr“ nach Umsatzgrößenklassen	14
Unternehmen des Werkverkehrs	
– nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit	15
– nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit (Grafik)	16
– nach Bundesländern	16
– nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	17
– nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge (Grafik)	17
– nach Rechtsformen	18
– nach Zahl der im Straßengüterverkehr eingesetzten Beschäftigten	18
– nach ihrer Beteiligung an Gefahrguttransporten und nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge	19
In Unternehmen des Werkverkehrs	
– eingesetzte Fahrzeuge und deren Ladekapazität nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	19
– eingesetzte Lastkraftfahrzeuge und deren Ladekapazität nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit (Grafik)	20
– eingesetzte Anhänger (inkl. Sattelanhänger) und deren Ladekapazität nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit (Grafik)	20
– eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	21
– eingesetzte Fahrzeuganhänger nach Nutzlast und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	21

– eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	22
– eingesetzte Fahrzeughänger nach zulässigem Gesamtgewicht und nach Fahrzeug- bzw. Aufbauarten	22
– eingesetzte Lastkraftfahrzeuge nach Nutzlast und nach dem Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit (Handel und Baugewerbe) (Grafik).....	23
– ausschließlich oder überwiegend im Straßengüterverkehr Beschäftigte nach Art ihrer Tätigkeit und nach der Stellung im Beruf sowie nach der Zahl der Lastkraftfahrzeuge des Unternehmens	24
Insolvenzentwicklung ausgewählter Wirtschaftszweige	25
Fahrzeuge	
Entwicklung des Bestandes an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Bundesgebiet	26
Entwicklung des Bestandes an Lastkraftwagen und Kraftfahrzeuganhängern nach Aufbauarten	27
Straßengüterfahrzeuge nach Gesamtgewicht und Achszahl am 1. Januar 2014	28
Lastkraftfahrzeuge und Anhänger, insgesamt und Haltergruppe „Verkehr und Lagerei“, nach Aufbauarten 2014	29
Entwicklung von Anzahl und Kapazität der Straßengüterfahrzeuge nach Haltergruppen	30
Lkw-Unfälle	
In Deutschland Getötete bei Lkw-Unfällen je 1 Milliarde Tonnenkilometer (1992-2014) (Grafik)	31
In Deutschland bei Lkw-Unfällen Getötete und Schwerverletzte im Vergleich zur Lkw-Transportleistung (1992-2014) (Grafik)	32
In Deutschland bei Lkw-Unfällen Getötete und Schwerverletzte im Vergleich zur Lkw-Transportleistung (1992-2014)	33
Güterverkehr im Bundesgebiet	
Langfristige Entwicklung der Güterverkehrsträger im Bundesgebiet	34
Güterverkehrsleistungen und reales Bruttoinlandsprodukt im Bundesgebiet (Grafik)	35
Güterverkehrsentwicklung 2013/2012 im Bundesgebiet nach Verkehrszweigen	36
Marktanteile und durchschnittliche Beförderungsweiten der Güterverkehrszweige des landgebundenen Verkehrs im Bundesgebiet	37
Verkehrsleistung deutscher Lastkraftfahrzeuge im In- und Ausland 2013	
– nach Verkehrsarten	38
– nach Güterabteilungen	39
– nach Entfernungsstufen	40
– Anteil der Entfernungsstufen an der Beförderungsleistung (Grafik)	40
– nach Gefahrgutklassen	41
– Verkehrsverflechtung der Bundesländer und des Auslands	42
Grenzüberschreitender Güterverkehr des Bundesgebietes	
Grenzüberschreitender Güterverkehr der Verkehrszweige nach Abteilungen des Güterverzeichnis	44
Mengen und Werte im Generalhandel Deutschlands nach Verkehrszweigen	
– Intrahandel	45
– Extrahandel	46
Ein-, Aus- und Durchfahrten deutscher Lastkraftfahrzeuge im grenzüberschreitenden Straßengüterverkehr nach Ländern	47
Grenzüberschreitender Straßengüterverkehr der Bundesrepublik Deutschland nach Heimatländern	48
Lkw-Durchfahrten durch das Bundesgebiet 2011	49
Anteil deutscher Fahrzeuge am grenzüberschreitenden Straßengüterverkehr Deutschlands	50
Deutscher Anteil am grenzüberschreitenden Straßengüterverkehr Deutschlands im Jahr 2010 (Grafik)	51

Lkw-Maut in Deutschland

Durchschnittsmaut in Cent pro Kilometer - Entwicklung 2005 - 2014 (Grafik).....	52
Mauteinnahmen und Mautkilometer in Deutschland 2006 - 2014	
Vergleich mit dem Vorjahr bzw. Vorjahresmonat (Grafik).....	53
Emissionsklassenanteile an den Mautkilometern in Deutschland	54
Mauteinnahmen in Deutschland 2005 - 2014 (Grafik)	55
Mautkilometer in Deutschland 2005 - 2014 (Grafik).....	55
Mauteinnahmen und Mautkilometer in Deutschland 2005 - 2014 - Index (Grafik).....	56
Zustand der Bundesfernstraßen und Brücken	
gemäß Verkehrsinvestitionsbericht für das Berichtsjahr 2013 (Grafik).....	57
Verwendung der Mautmittel 2004 - 2014 (Grafik)	58
Straßen-Verkehrsinvestitionen des Bundes 2004-2019 (Grafik)	59
Entwicklung der Leerkilometer-Anteile deutscher Lkw 1998 - 2013 (ohne Kabotage) (Grafik)	60
Kennzahlen anderer Verkehrsträger	
Unternehmen der Binnenschifffahrt	61
Gewerbliche Binnenschifffahrt nach Ladekapazitäts-Größenklassen	
– Anzahl der Unternehmen mit Güterschifffahrt	61
– Anzahl der verfügbaren Güterschiffe	61
Bilanz DB und DR / Deutsche Bahn AG (Tabelle und Grafik)	62
Güterverkehr der Deutschen Bahn AG	63
Kombisendungen zwischen Teilen des Bundesgebietes 2014	64
Kombisendungen nach und aus dem Ausland 2014	64
Aufkommensentwicklung bei Kombiverkehr 1970 bis 2014	65
Kombiverkehrsentwicklung der Bundesrepublik Deutschland 1969 - 2014 (Grafik).....	66
Kombiverkehr in europäischen Ländern 2014/2013	67
Kombiverkehr in europäischen Ländern 2014 (Grafik)	68
Güterumschlag im Seeverkehr	69
Sonstige straßenbezogene Kennzahlen	
Länge von Verkehrswegen im Bundesgebiet.....	70
Sonderabgaben des Kraftverkehrs und Ausgaben von Bund, Ländern und Gemeinden für das	
Straßenwesen.....	71
Sonderabgaben des Kraftverkehrs und Ausgaben von Bund, Ländern und Gemeinden für das	
Straßenwesen (Grafik).....	72
Durchschnittliche Verkehrsstärken auf Autobahnen.....	73
Straßenverkehrsunfälle im Bundesgebiet 2014 und 2013.....	74
Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	74
Fahrleistungen Deutschland	75
Straßenbezogene europäische Kennzahlen	
Energiesteuer auf Dieselmotoren in Europa.....	76
Zulässige EU-Emissionsgrenzwerte für Dieselmotoren (Straße).....	77
Zulässige EU-Emissionsgrenzwerte für Dieselmotoren (Straße) (Grafik).....	77
Zulässige Abmessungen und Gesamtgewichte für Lkw in ausgewählten europäischen	
Ländern	78
Bestand an Kraftfahrzeugen in Europa	79
Länge der Verkehrswege in km in ausgewählten europäischen Ländern 2012.....	80
Straßenverkehrsunfälle International	81
Kabotagebeförderungen in den EU-Mitgliedsstaaten im Jahr 2014 (Grafik).....	82
Eisenbahnen in europäischen Ländern 2007.....	83
Entwicklung des alpenquerenden Transitverkehrs	84
Alphabetisches Sachregister	85

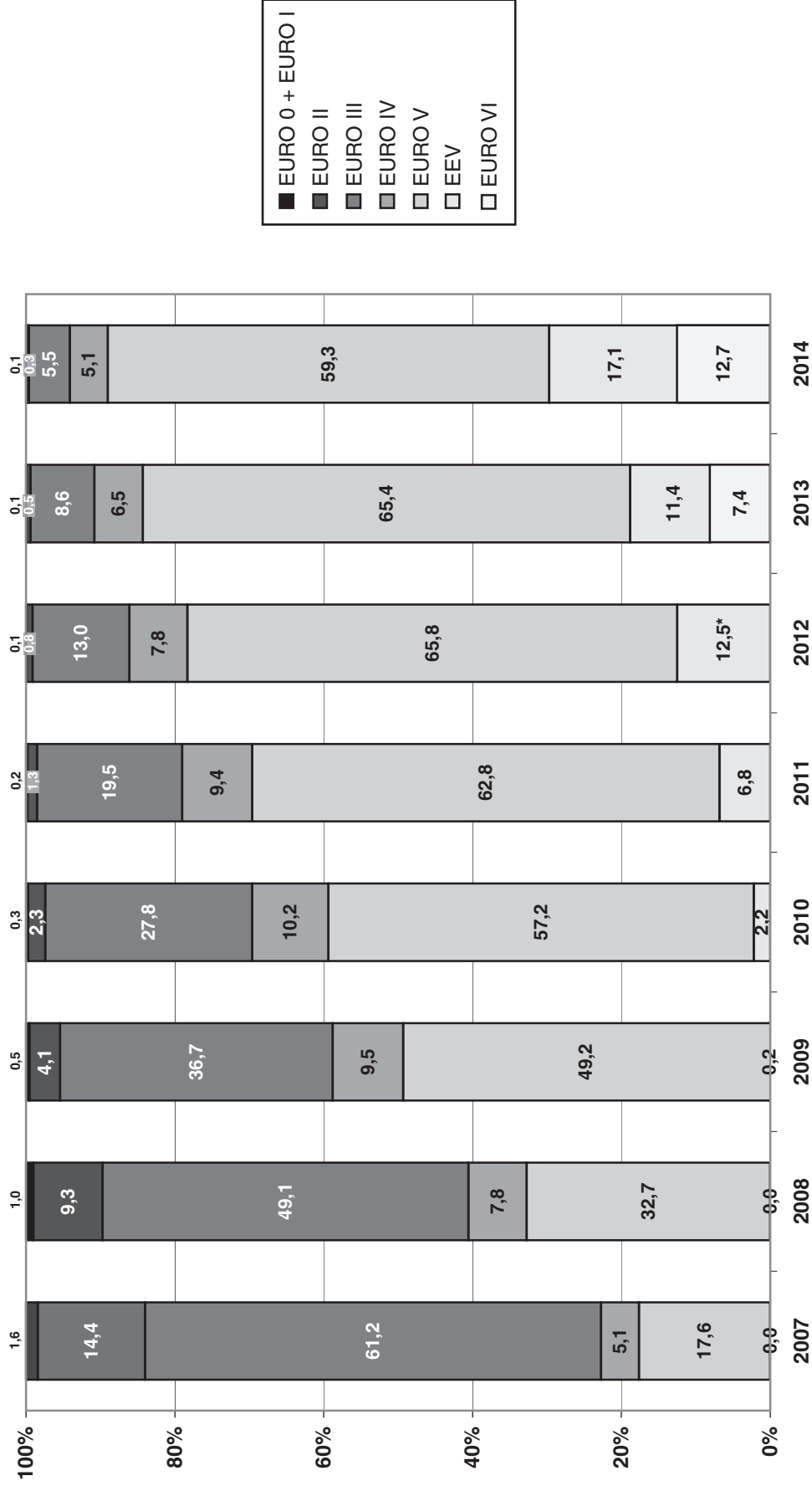
Getötete und Schwerverletzte bei Lkw-Unfällen auf deutschen Straßen im Vergleich zur Lkw-Transportleistung (1992-2014)



Quellen: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden; DIW, Berlin; ITP + Ralf Ratzenberger, München und Berechnungen des BGL

* = Lkw-Transportleistung vorläufig

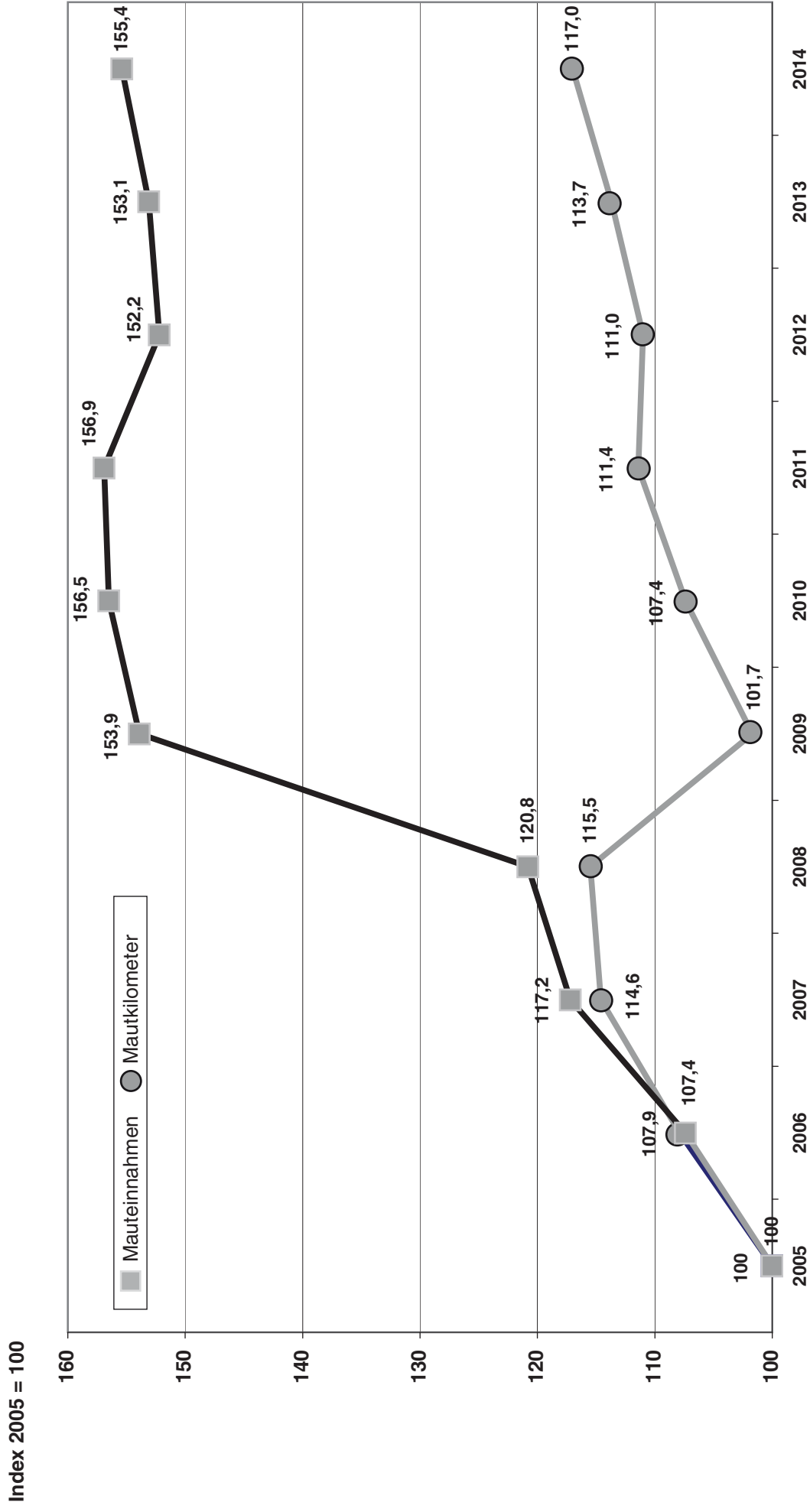
Anteile der Schadstoffklassen an den Mautkilometern 2007 - 2014



* EEV + EURO VI

Quellen: Bundesamt für Güterverkehr, Köln und Berechnungen des BGL

Mauteinnahmen und Mautkilometer in Deutschland 2005 - 2014

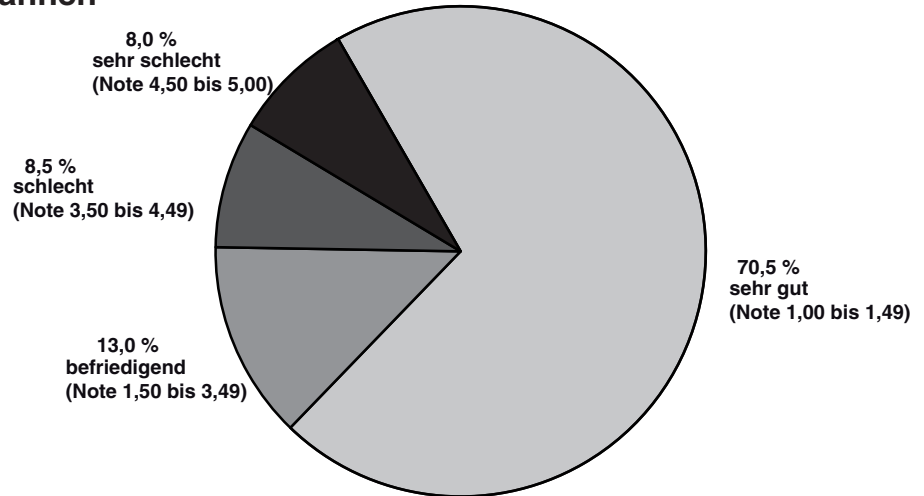


Quellen: Bundesamt für Güterverkehr, Köln; BMVI, Berlin und Berechnungen des BGL

Zustand der Bundesfernstraßen und Brücken gemäß Verkehrsinvestitionsbericht für das Berichtsjahr 2013

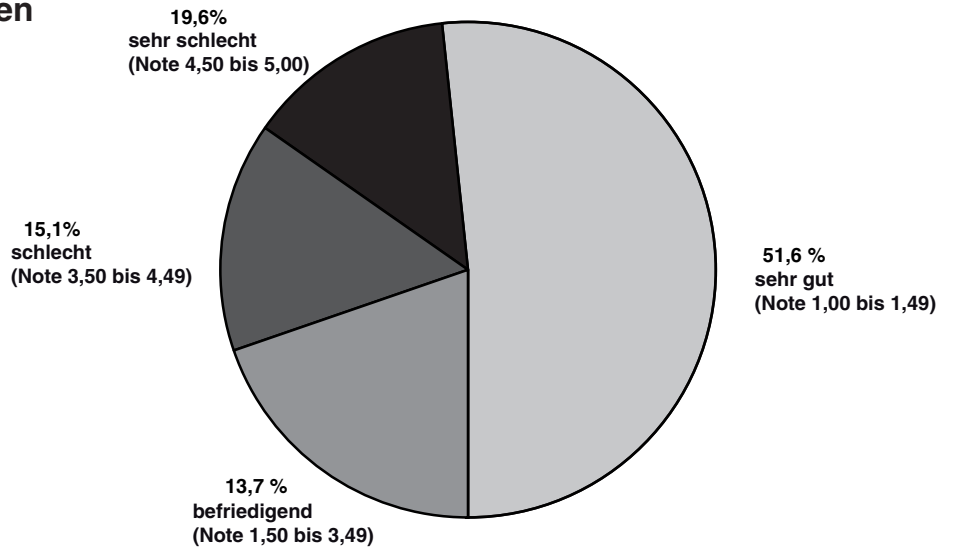
Bundesautobahnen (Substanzwerte)

Stand: 2009/2010



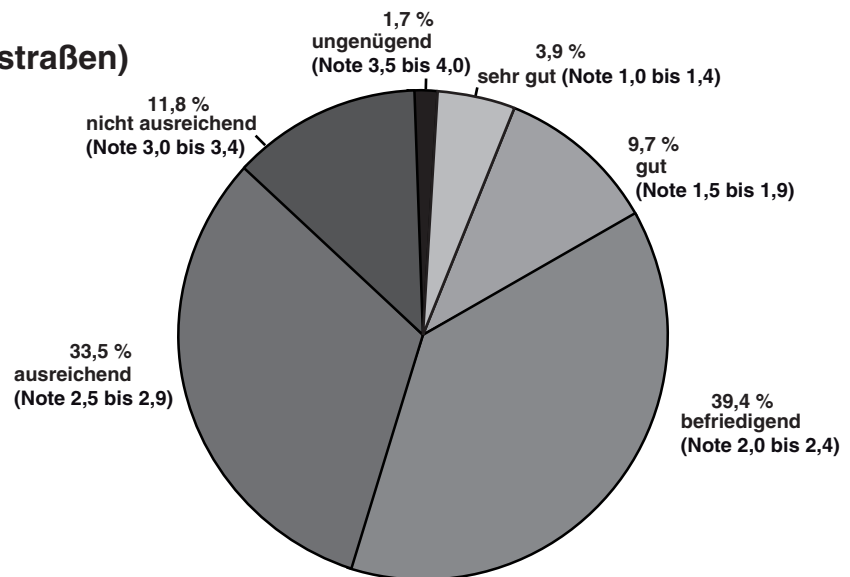
Bundesstraßen (Substanzwerte)

Stand: 2011/2012

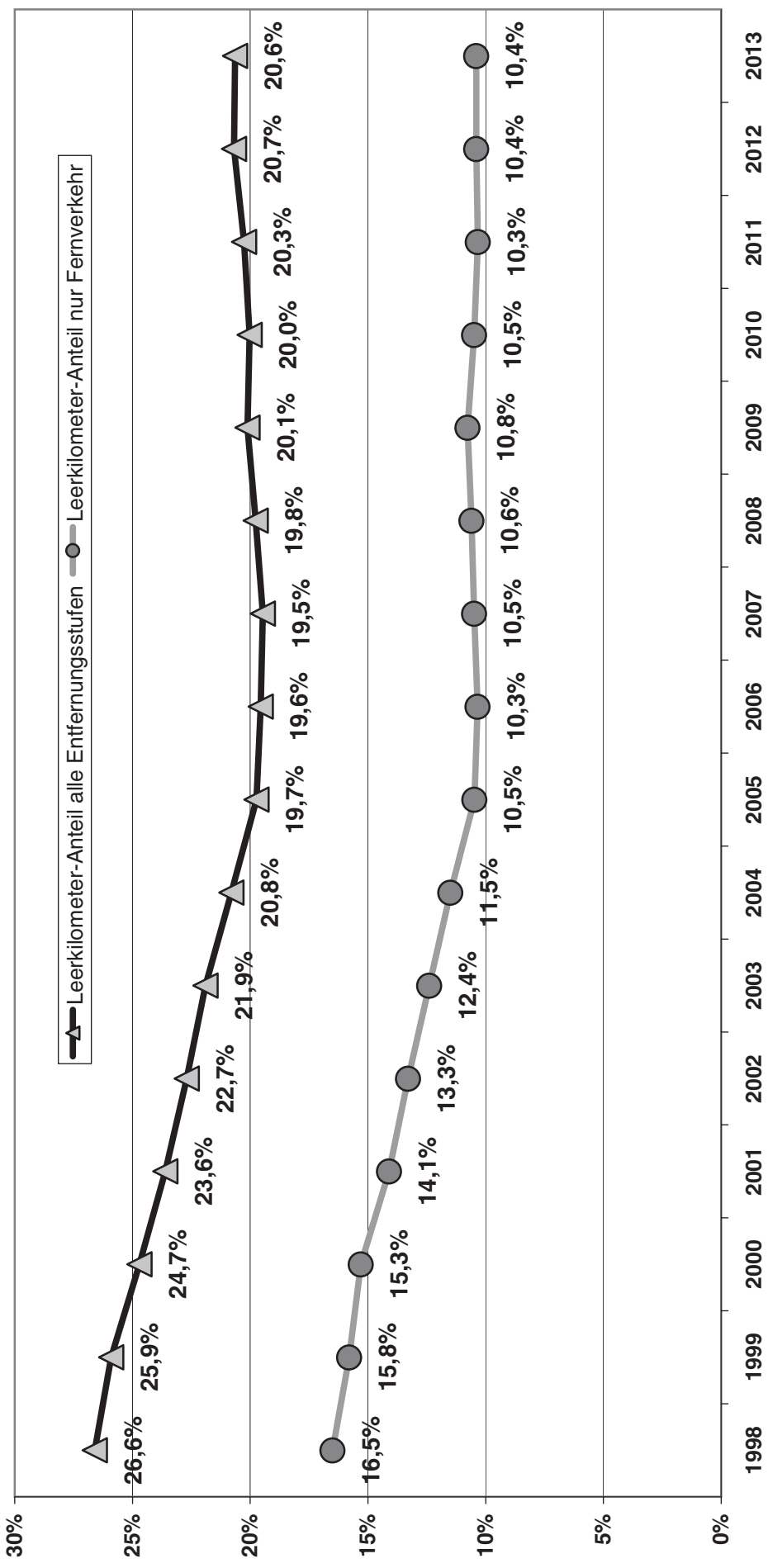


Brücken (an Bundesfernstraßen)

Stand: 2013



Entwicklung der Leerkilometer-Anteile deutscher Lkw 1998 - 2013 (ohne Kabotage)



Quellen: Bundesamt für Güterverkehr, Köln; Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg und Berechnungen des BGL

Sonderabgaben des Kraftverkehrs und Netto-Ausgaben von Bund, Ländern und Gemeinden für das Straßenwesen in Mio. Euro

Jahr	Verkehrsausgaben						Einnahmen						Überdeckung	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Einnahmen-überschuss = Sp. 7 ./ . 1	Deckungsgrad = Sp. 7 : 1			
	Netto-Ausgaben des Bundes, der Länder und Gemeinden für das Straßenwesen ¹⁾	Kfz-Steuer	Mineralölsteuer ²⁾	Mineralölzoll ³⁾	Autobahnbenutzungsgebühr	Anliegerbeiträge + sonstige Einnahmen	Gesamteinnahmen = Sp. 2 bis 6	Einnahmenüberschuss = Sp. 7 ./ . 1	Deckungsgrad = Sp. 7 : 1					
1991	13 656 ⁴⁾	5 630	20 892	13	-	1 897	28 432	14 776	208,2%					
1992	18 627	6 809	24 272	5	-	2 191	33 277	14 650	178,7%					
1993	16 436	7 188	24 716	-	-	2 526	34 430	17 994	209,5%					
1994	16 661	7 244	28 076	-	-	2 621	37 941	21 280	227,7%					
1995	16 397	7 059	28 731	-	413	2 982	39 185	22 788	239,0%					
1996	16 192	7 027	28 646	-	376	2 813	38 862	22 670	240,0%					
1997	16 080	7 372	28 716	-	382	2 956	39 426	23 346	245,2%					
1998	15 828	7 757	29 101	-	390	2 943	40 191	24 363	253,9%					
1999	16 456	7 039	31 415	-	418	2 911	41 783	25 327	253,9%					
2000	16 776	7 015	33 155	-	428	2 842	43 440	26 664	258,9%					
2001	17 469	8 376	34 416	-	457	2 801	46 050	28 581	263,6%					
2002	17 078	7 592	35 929	-	450	2 738	46 709	29 631	273,5%					
2003	16 335	7 336	36 668	-	298	2 492	46 794	30 459	286,5%					
2004	15 965	7 739	36 690	-	-	2 132	46 561	30 596	291,6%					
2005	16 424	8 673	34 989	-	2 866	4 786	51 314	34 890	312,4%					
2006	17 241	8 937	34 160	-	3 078	5 122	51 297	34 056	297,5%					
2007	17 735	8 898	33 486	-	3 359	5 301	51 044	33 309	287,8%					
2008	18 627	8 842	33 192	-	3 464	5 405	50 903	32 276	273,3%					
2009	20 651	8 201	33 372	-	4 410	6 588	52 571	31 920	254,6%					
2010	19 760	8 488	33 453	-	4 484	6 600 s	53 025	33 265	268,3%					
2011	19 547	8 422	33 777	-	4 498	6 600 s	53 297	33 750	272,7%					
2012	20 000 s	8 443	33 044	-	4 363	6 600 s	52 450	32 450	262,3%					
2013	20 000 s	8 490	32 895	-	4 387	6 600 s	52 372	32 372	261,9%					
Summe	399 940	178 577	723 791	18	38 520	90 448	1 031 354	631 414	257,9%					

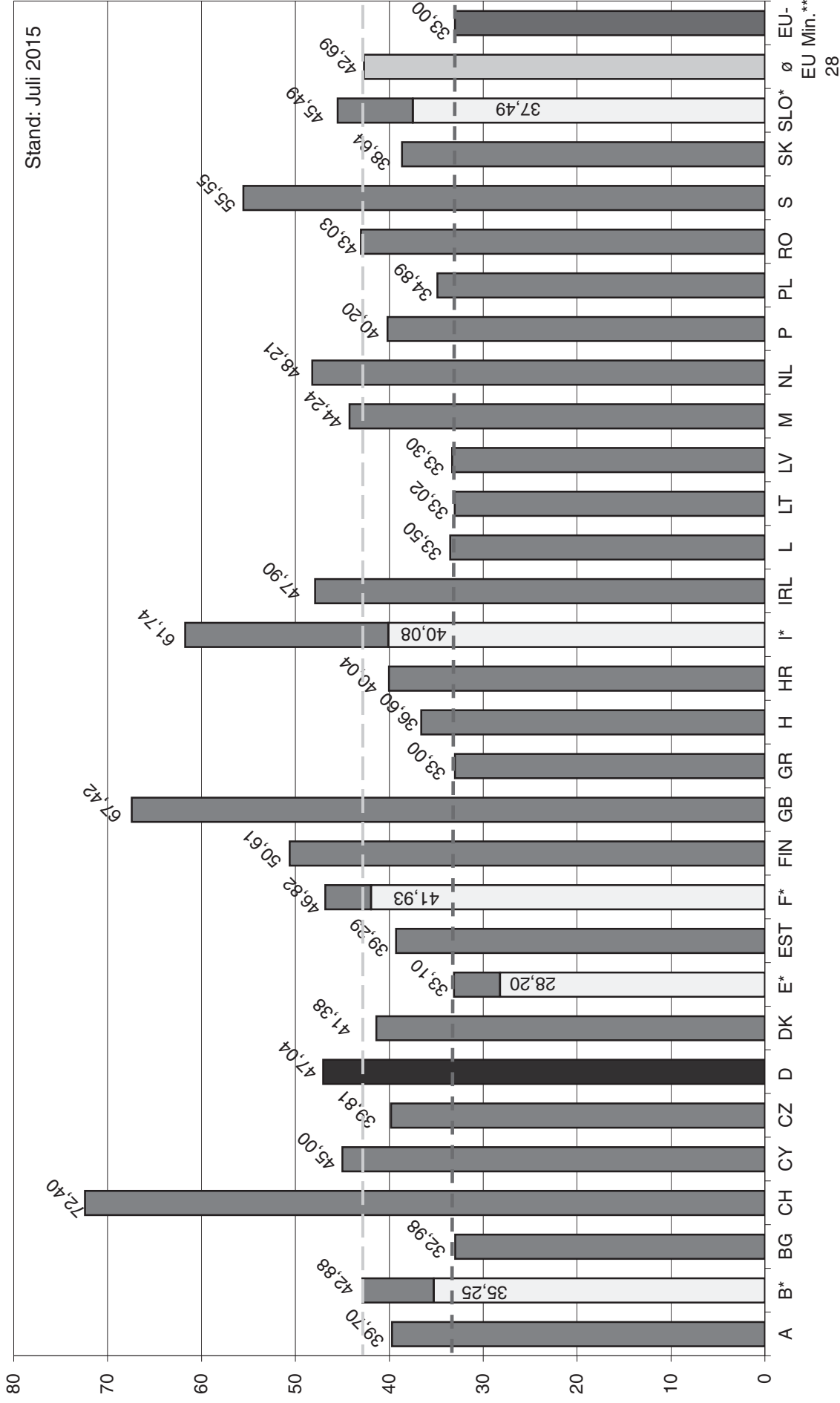
¹⁾ ohne Ausgaben für Verkehrspolizei; ²⁾ nur Anteil des Kraftverkehrs; ³⁾ Einfahrten ausländischer Lkw; ⁴⁾ nur alte Bundesländer

Quellen: DIW, Berlin; BAG, Köln; BMVI, Berlin; VDA, Berlin; Berechnungen und Schätzungen des BGL

Energiesteuer auf Dieselkraftstoff in Europa

in EUR-Cent pro Liter

EUR-Cent pro Liter



[in DK, FIN, IRL, L, S, SLO einschl. CO₂-/Klima-Steuer; Erstattung z.B. in Belgien (B) derzeit i.H.v. 7,63 Cent/Liter, Erstattung in Spanien je nach Region seit dem 01.01.2014: 0,1 - 4,9 Cent/Liter, dargestellte Erstattungshöhe: 4,9 Cent/Liter]

* niedrigerer Steuersatz auf gewerblich genutzten Dieselkraftstoff ("Gewerbediesel") durch Erstattungsregelung

** verbindliches EU-Minimum in Höhe von 33,00 Cent/Liter Dieselkraftstoff seit 01.01.2013 für alle EU-Mitgliedsstaaten

Entwicklung des alpenquerenden Transitverkehrs (Alpenbogen B)¹⁾

Verkehrsträger Land	2000	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
in Mio. t (inkl. kombinierter Verkehr) = Nettotonnen													
1. Schiene:													
Frankreich:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ventimiglia	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Mont-Genis	2,6	2,7	2,1	0,9	0,4	0,2	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
beide Übergänge	2,6	2,7	2,1	0,9	0,4	0,3	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Schweiz:	3,0	4,1	4,9	6,2	7,7	8,6	9,1	9,1	8,8	9,1	10,7	9,3	9,7
Simplon	3,0	4,1	4,9	6,2	7,7	8,6	9,1	9,1	8,8	9,1	10,7	9,3	9,7
St. Gotthard	14,2	11,8	12,0	13,5	12,8	13,0	12,5	12,5	9,2	11,4	11,2	11,2	12,2
beide Übergänge	17,1	15,8	16,9	19,7	20,5	21,5	21,6	21,6	18,0	20,5	21,9	20,4	21,9
Österreich:	7,9	8,6	8,7	9,4	9,0	10,7	12,5	13,0	12,0	13,9	12,8	10,7	11,7
Brenner	7,9	8,6	8,7	9,4	9,0	10,7	12,5	13,0	12,0	13,9	12,8	10,7	11,7
Tarvisio	1,9	2,1	2,1	2,3	2,2	2,2	4,0	3,5	2,9	3,2	3,4	4,5	4,2
beide Übergänge	9,8	10,7	10,8	11,7	11,1	12,9	16,5	16,5	14,9	17,1	16,2	15,2	15,9
F + CH + A zusammen:	29,5	29,2	29,8	32,4	32,1	34,7	38,4	38,2	32,9	37,6	38,1	35,7	37,8
in Mio. t = Nettotonnen													
2. Straße:													
Frankreich:	8,6	8,9	9,4	12,0	12,1	12,2	13,0	12,4	10,4	10,7	10,7	10,2	10,3
Ventimiglia	8,6	8,9	9,4	12,0	12,1	12,2	13,0	12,4	10,4	10,7	10,7	10,2	10,3
Montgenèvre ³⁾	0,3	0,2	0,2	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Fréjus ²⁾	7,2	7,7	6,6	3,5	2,2	2,2	2,7	2,6	1,2	1,1	1,1	1,0	1,0
Mont-Blanc ²⁾	-	0,5	1,7	1,7	2,6	2,5	2,8	2,8	1,7	1,7	1,8	1,7	1,6
4 Übergänge	16,1	17,3	17,9	17,2	17,0	16,9	18,6	17,9	13,4	13,5	13,7	13,0	13,0
Schweiz:	0,1	0,3	0,3	0,3	0,3	0,4	0,4	0,4	0,3	0,3	0,4	0,3	0,3
Gr. St. Bernhard	0,1	0,3	0,3	0,3	0,3	0,4	0,4	0,4	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3
Simplon	0,0	0,3	0,3	0,3	0,4	0,4	0,4	0,4	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3
St. Gotthard	4,4	4,8	6,4	6,2	5,1	5,0	6,2	6,6	6,6	7,0	6,8	6,2	6,2
San Bernardino	0,2	0,8	0,7	0,7	0,7	0,9	0,9	1,0	1,1	1,1	1,1	1,0	1,0
4 Übergänge	4,7	6,1	7,6	7,5	6,5	6,7	7,9	8,3	8,2	8,7	8,6	7,8	7,8
Österreich:	0,7	0,9	1,2	1,3	1,3	1,2	0,9	0,9	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
Reschen	0,7	0,9	1,2	1,3	1,3	1,2	0,9	0,9	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
Brenner	23,4	24,0	24,7	27,9	28,2	29,9	31,6	30,6	22,5	24,2	24,9	26,1	25,9
Tarvisio	5,5	9,5	10,4	9,3	9,8	10,7	11,0	9,8	8,2	9,2	9,2	8,4	8,7
3 Übergänge	29,6	34,4	36,3	38,5	39,3	41,8	43,5	41,4	31,3	34,0	34,7	35,1	35,2
F + CH + A zusammen:	50,4	57,8	61,8	63,2	62,8	65,5	70,0	67,6	52,9	56,2	56,9	55,9	55,9
in Mio. t													
3. Schiene + Straße:													
Frankreich:	18,7	20,0	20,0	18,1	17,4	17,2	18,9	18,0	13,3	13,5	13,7	13,0	13,0
Schweiz:	21,8	22,0	24,5	27,2	27,1	28,2	29,6	29,9	26,2	29,2	30,5	28,3	29,7
Österreich:	39,4	45,1	47,1	50,2	50,4	54,7	60,0	57,9	46,3	51,1	50,9	50,3	51,1
F + CH + A zusammen:	79,9	87,1	91,6	95,5	94,9	100,1	108,4	105,8	85,8	93,8	95,1	91,6	93,7

¹⁾ Alpenbogen B = von Ventimiglia bis Tarvisio; 2) Mont-Blanc von 24.3.99 bis 9.3.02 gesperrt => Verlagerung nach Fréjus; 3) Montgenèvre gesperrt für >26 t von 9.2002 bis 12.2003

Quelle: Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK, Bundesamt für Verkehr BAV, Bern