



## "Spart" der nachträgliche Einbau eines Partikelminderungssystems\*) Kosten?

\*) Die Allgemeine Betriebserlaubnis für das Partikelminderungssystem (PMS) vorausgesetzt.

			<b>Beispiel 1</b>	<b>Beispiel 2</b>	<b>Beispiel 3</b>	
A1	Noch ausstehender Rest der kalkulierten Fahrzeugesamtnutzung		in km	360.000	280.000	540.000
A2	- davon mautpflichtige Fahrleistung		in km	306.000	224.000	459.000
A3	- davon im Zeitraum 1.1.2009 bis 31.12.2010		in km	204.000	224.000	306.000
A4	- und im Zeitraum ab 1.1.2011		in km	102.000	-	153.000
A5	Kraftstoffverbrauch ohne Partikelminderungssystem		in l/100 km	33,00	32,00	32,00
A6	Kraftstoffverbrauch <u>mit</u> Partikelminderungssystem		in l/100 km	34,32	32,64	32,96
A7	angenommener durchschnittlicher Kraftstoffpreis über Restnutzungszeit des Fahrzeugs		in €/l	1,10	1,00	1,15
A8	Maut ab 1.1.2009 bis 31.12.2010 für Fahrzeug(-kombination) ohne Partikelminderungssystem		in €	0,204	0,204	0,204
A9	Maut ab 1.1.2009 bis 31.12.2010 für Fahrzeug(-kombination) <u>mit</u> Partikelminderungssystem		in €	0,183	0,183	0,183
A10	Maut ab 1.1.2011 für Fahrzeug(-kombination) ohne Partikelminderungssystem		in €	0,224	0,224	0,224
A11	Maut ab 1.1.2011 für Fahrzeug(-kombination) <u>mit</u> Partikelminderungssystem		in €	0,182	0,182	0,182
A12	Mautersparnis im verbleibenden Nutzungszeitraum	$(A8-A9) \times A3 + (A10-A11) \times A4$	in €	8.568,00	4.704,00	12.852,00
A13	./. Anschaffung inkl. Einbau Partikelminderungssystem		in €	5.000,00	4.500,00	5.000,00
A14	./. Kraftstoffmehrverbrauch durch Partikelminderungssystem	$(A6-A5) / 100 \times A1 \times A7$	in €	5.227,20	1.792,00	5.961,60
A15	= Zusätzlicher Kostenaufwand (-) / Ersparnis (+)		in €	- 1.659,20	- 1.588,00	1.890,40

### Erläuterungen zu den in den Beispielen unterstellten Daten:

**Beispiel 1** - Der Rest der kalkulierten Fahrzeugesamtnutzung beträgt 3 Jahre, die durchschnittliche Fahrleistung pro Jahr 120.000 km. Ein Anteil von 85 % der Fahrleistung ist mautpflichtig, insgesamt sind dies 306.000 Kilometer. Das Partikelminderungssystem führt zu einem Kraftstoffmehrverbrauch in Höhe von 4 %. Über den Zeitraum der Fahrzeugrestnutzung beträgt der Dieselpreis im Durchschnitt 1,10 €/l netto. Es handelt sich um ein Euro III-Fahrzeug, das im Zugbetrieb eingesetzt wird (Mautsatz: mit 4 oder mehr Achsen).

**Beispiel 2** - Der Rest der kalkulierten Fahrzeugesamtnutzung beträgt 2 Jahre, die durchschnittliche Fahrleistung pro Jahr 140.000 km. Ein Anteil von 80 % der Fahrleistung ist mautpflichtig, insgesamt sind dies 224.000 Kilometer. Das Partikelminderungssystem führt zu einem Kraftstoffmehrverbrauch in Höhe von 2 %. Über den Zeitraum der Fahrzeugrestnutzung beträgt der Dieselpreis im Durchschnitt 1,00 €/l netto. Es handelt sich um ein Euro III-Fahrzeug, das im Zugbetrieb eingesetzt wird (Mautsatz: mit 4 oder mehr Achsen).

**Beispiel 3** - Der Rest der kalkulierten Fahrzeugesamtnutzung beträgt 3 Jahre, die durchschnittliche Fahrleistung pro Jahr 180.000 km. Ein Anteil von 85 % der Fahrleistung ist mautpflichtig, insgesamt sind dies 459.000 Kilometer. Das Partikelminderungssystem führt zu einem Kraftstoffmehrverbrauch in Höhe von 3 %. Über den Zeitraum der Fahrzeugrestnutzung beträgt der Dieselpreis im Durchschnitt 1,15 €/l netto. Es handelt sich um ein Euro III-Fahrzeug, das im Zugbetrieb eingesetzt wird (Mautsatz: mit 4 oder mehr Achsen).





### "Spart" der nachträgliche Einbau eines Partikelminderungssystems<sup>\*)</sup> Kosten?

<sup>\*)</sup> Die Allgemeine Betriebserlaubnis für das Partikelminderungssystem (PMS) vorausgesetzt.

**Raum für eigene Berechnungen**

A1	Noch ausstehender Rest der kalkulierten Fahrzeuggesamtnutzung		in km	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
A2	- davon mautpflichtige Fahrleistung		in km	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
A3	- davon im Zeitraum 1.1.2009 bis 31.12.2010		in km	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
A4	- und im Zeitraum ab 1.1.2011		in km	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
A5	Kraftstoffverbrauch ohne Partikelminderungssystem		in l/100 km	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
A6	Kraftstoffverbrauch <u>mit</u> Partikelminderungssystem		in l/100 km	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
A7	angenommener durchschnittlicher Kraftstoffpreis über Restnutzungszeit des Fahrzeugs		in €/l	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
A8	Maut ab 1.1.2009 bis 31.12.2010 für Fahrzeug(-kombination) ohne Partikelminderungssystem		in €	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
A9	Maut ab 1.1.2009 bis 31.12.2010 für Fahrzeug(-kombination) <u>mit</u> Partikelminderungssystem		in €	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
A10	Maut ab 1.1.2011 für Fahrzeug(-kombination) ohne Partikelminderungssystem		in €	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
A11	Maut ab 1.1.2011 für Fahrzeug(-kombination) <u>mit</u> Partikelminderungssystem		in €	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
A12	Mautersparnis im verbleibenden Nutzungszeitraum	$(A8-A9) \times A3 + (A10-A11) \times A4$	in €	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
A13	./. Anschaffung inkl. Einbau Partikelminderungssystem		in €	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
A14	./. Kraftstoffmehrverbrauch durch Partikelminderungssystem	$(A6-A5) / 100 \times A1 \times A7$	in €	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
A15	= Zusätzlicher Kostenaufwand (-) / Ersparnis (+)		in €	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

