



Tab. 2h: Mautkosten je abgerechneten Kilometer bei einem Mautsatz von 0,288 €

Autobahn- anteil in %	Anteil Leerfahrten an der Gesamtfahrleistung in %																
	65	60	55	50	45,6 ¹⁾	45	40	36,3 ¹⁾	35	30	25	20	15	10	9,8 ¹⁾	5	0
	Mautkosten je abgerechneten Kilometer (Lastkilometer) in €																
100	0,82	0,72	0,64	0,58	0,53	0,52	0,48	0,45	0,44	0,41	0,38	0,36	0,34	0,32	0,32	0,30	0,29
95	0,78	0,68	0,61	0,55	0,50	0,50	0,46	0,43	0,42	0,39	0,36	0,34	0,32	0,30	0,30	0,29	0,27
90	0,74	0,65	0,58	0,52	0,48	0,47	0,43	0,41	0,40	0,37	0,35	0,32	0,30	0,29	0,29	0,27	0,26
85	0,70	0,61	0,54	0,49	0,45	0,45	0,41	0,38	0,38	0,35	0,33	0,31	0,29	0,27	0,27	0,26	0,24
83,9 ²⁾	0,69	0,60	0,54	0,48	0,44	0,44	0,40	0,38	0,37	0,35	0,32	0,30	0,28	0,27	0,27	0,25	0,24
80	0,66	0,58	0,51	0,46	0,42	0,42	0,38	0,36	0,35	0,33	0,31	0,29	0,27	0,26	0,26	0,24	0,23
75	0,62	0,54	0,48	0,43	0,40	0,39	0,36	0,34	0,33	0,31	0,29	0,27	0,25	0,24	0,24	0,23	0,22
70	0,58	0,50	0,45	0,40	0,37	0,37	0,34	0,32	0,31	0,29	0,27	0,25	0,24	0,22	0,22	0,21	0,20
65	0,53	0,47	0,42	0,37	0,34	0,34	0,31	0,29	0,29	0,27	0,25	0,23	0,22	0,21	0,21	0,20	0,19
63,1 ²⁾	0,52	0,45	0,40	0,36	0,33	0,33	0,30	0,29	0,28	0,26	0,24	0,23	0,21	0,20	0,20	0,19	0,18
60	0,49	0,43	0,38	0,35	0,32	0,31	0,29	0,27	0,27	0,25	0,23	0,22	0,20	0,19	0,19	0,18	0,17
55	0,45	0,40	0,35	0,32	0,29	0,29	0,26	0,25	0,24	0,23	0,21	0,20	0,19	0,18	0,18	0,17	0,16
50	0,41	0,36	0,32	0,29	0,26	0,26	0,24	0,23	0,22	0,21	0,19	0,18	0,17	0,16	0,16	0,15	0,14
45	0,37	0,32	0,29	0,26	0,24	0,24	0,22	0,20	0,20	0,19	0,17	0,16	0,15	0,14	0,14	0,14	0,13
40	0,33	0,29	0,26	0,23	0,21	0,21	0,19	0,18	0,18	0,16	0,15	0,14	0,14	0,13	0,13	0,12	0,12
36,4 ²⁾	0,30	0,26	0,23	0,21	0,19	0,19	0,17	0,16	0,16	0,15	0,14	0,13	0,12	0,12	0,12	0,11	0,10
35	0,29	0,25	0,22	0,20	0,19	0,18	0,17	0,16	0,16	0,14	0,13	0,13	0,12	0,11	0,11	0,11	0,10
30	0,25	0,22	0,19	0,17	0,16	0,16	0,14	0,14	0,13	0,12	0,12	0,11	0,10	0,10	0,10	0,09	0,09
25	0,21	0,18	0,16	0,14	0,13	0,13	0,12	0,11	0,11	0,10	0,10	0,09	0,08	0,08	0,08	0,08	0,07
20	0,16	0,14	0,13	0,12	0,11	0,10	0,10	0,09	0,09	0,08	0,08	0,07	0,07	0,06	0,06	0,06	0,06
15	0,12	0,11	0,10	0,09	0,08	0,08	0,07	0,07	0,07	0,06	0,06	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,04
10	0,08	0,07	0,06	0,06	0,05	0,05	0,05	0,05	0,04	0,04	0,04	0,04	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03
5	0,04	0,04	0,03	0,03	0,03	0,03	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,01

1) durchschnittlicher Leerfahrtenanteil nach KBA/BAG-Statistiken für das Jahr 2007: Nahverkehr (45,6 %), Regionalverkehr (36,3 %) und Fernverkehr (9,8 %)
 2) durchschnittlicher Autobahnanteil nach einer BGL-Erhebung aus dem Jahr 2002: Nahverkehr (36,4 %), Regionalverkehr (63,1 %) und Fernverkehr (83,9 %)

