



Tab. 1: Mautfaktor zur Berechnung der Mautkosten je abgerechneten Kilometer (Lastkilometer)

Autobahn- anteil in %	Anteil der Leerfahrten an der Gesamtfahrleistung in %																
	65	60	55	50	45,6 ¹⁾	45	40	36,3 ¹⁾	35	30	25	20	15	10	9,8 ¹⁾	5	0
	Leerfahrtenfaktor																
	2,857	2,500	2,222	2,000	1,838	1,818	1,667	1,570	1,538	1,429	1,333	1,250	1,176	1,111	1,109	1,053	1,000
100	2,857	2,500	2,222	2,000	1,838	1,818	1,667	1,570	1,538	1,429	1,333	1,250	1,176	1,111	1,109	1,053	1,000
95	2,714	2,375	2,111	1,900	1,746	1,727	1,583	1,491	1,462	1,357	1,267	1,188	1,118	1,056	1,053	1,000	0,950
90	2,571	2,250	2,000	1,800	1,654	1,636	1,500	1,413	1,385	1,286	1,200	1,125	1,059	1,000	0,998	0,947	0,900
85	2,429	2,125	1,889	1,700	1,563	1,545	1,417	1,334	1,308	1,214	1,133	1,063	1,000	0,944	0,942	0,895	0,850
83,9²⁾	2,397	2,098	1,864	1,678	1,542	1,525	1,398	1,317	1,291	1,199	1,119	1,049	0,987	0,932	0,930	0,883	0,839
80	2,286	2,000	1,778	1,600	1,471	1,455	1,333	1,256	1,231	1,143	1,067	1,000	0,941	0,889	0,887	0,842	0,800
75	2,143	1,875	1,667	1,500	1,379	1,364	1,250	1,177	1,154	1,071	1,000	0,938	0,882	0,833	0,831	0,789	0,750
70	2,000	1,750	1,556	1,400	1,287	1,273	1,167	1,099	1,077	1,000	0,933	0,875	0,824	0,778	0,776	0,737	0,700
65	1,857	1,625	1,444	1,300	1,195	1,182	1,083	1,020	1,000	0,929	0,867	0,813	0,765	0,722	0,721	0,684	0,650
63,1²⁾	1,803	1,578	1,402	1,262	1,160	1,147	1,052	0,991	0,971	0,901	0,841	0,789	0,742	0,701	0,700	0,664	0,631
60	1,714	1,500	1,333	1,200	1,103	1,091	1,000	0,942	0,923	0,857	0,800	0,750	0,706	0,667	0,665	0,632	0,600
55	1,571	1,375	1,222	1,100	1,011	1,000	0,917	0,863	0,846	0,786	0,733	0,688	0,647	0,611	0,610	0,579	0,550
50	1,429	1,250	1,111	1,000	0,919	0,909	0,833	0,785	0,769	0,714	0,667	0,625	0,588	0,556	0,554	0,526	0,500
45	1,286	1,125	1,000	0,900	0,827	0,818	0,750	0,706	0,692	0,643	0,600	0,563	0,529	0,500	0,499	0,474	0,450
40	1,143	1,000	0,889	0,800	0,735	0,727	0,667	0,628	0,615	0,571	0,533	0,500	0,471	0,444	0,443	0,421	0,400
36,4²⁾	1,040	0,910	0,809	0,728	0,669	0,662	0,607	0,571	0,560	0,520	0,485	0,455	0,428	0,404	0,404	0,383	0,364
35	1,000	0,875	0,778	0,700	0,643	0,636	0,583	0,549	0,538	0,500	0,467	0,438	0,412	0,389	0,388	0,368	0,350
30	0,857	0,750	0,667	0,600	0,551	0,545	0,500	0,471	0,462	0,429	0,400	0,375	0,353	0,333	0,333	0,316	0,300
25	0,714	0,625	0,556	0,500	0,460	0,455	0,417	0,392	0,385	0,357	0,333	0,313	0,294	0,278	0,277	0,263	0,250
20	0,571	0,500	0,444	0,400	0,368	0,364	0,333	0,314	0,308	0,286	0,267	0,250	0,235	0,222	0,222	0,211	0,200
15	0,429	0,375	0,333	0,300	0,276	0,273	0,250	0,235	0,231	0,214	0,200	0,188	0,176	0,167	0,166	0,158	0,150
10	0,286	0,250	0,222	0,200	0,184	0,182	0,167	0,157	0,154	0,143	0,133	0,125	0,118	0,111	0,111	0,105	0,100
5	0,143	0,125	0,111	0,100	0,092	0,091	0,083	0,078	0,077	0,071	0,067	0,063	0,059	0,056	0,055	0,053	0,050

1) durchschnittlicher Leerfahrtenanteil nach KBA/BAG-Statistiken für das Jahr 2007: Nahverkehr (45,6 %), Regionalverkehr (36,3 %) und Fernverkehr (9,8 %)

2) durchschnittlicher Autobahnanteil nach einer BGL-Erhebung aus dem Jahr 2002: Nahverkehr (36,4 %), Regionalverkehr (63,1 %) und Fernverkehr (83,9 %)

