

Kostenentwicklung im Güterkraftverkehr – Einsatz im Nahbereich – von Januar 2010 bis Januar 2011

Kostenart	Kostenstruktur 2007 (durchschnittl. Anteil an den Gesamtkosten)	Kosten- veränderungen von Januar 2010 bis Januar 2011	Auswirkungen der Kosten- veränderungen auf die Gesamtkosten
	in %		
Personalkosten Fahrer¹⁾ ohne Spesen	39,80		+ 0,79
Lohn	31,62	+ 1,78 ²⁾	+ 0,56
gesetzliche Sozialaufwendungen	7,71	+ 2,90	+ 0,22
sonstige	0,47	+ 1,97	+ 0,01
Fahrerspesen³⁾	1,29		0,00
Fahrerspesen	1,29	0,00	0,00
Fahrzeugeinsatzkosten (km-abhängige Leistungskosten)	29,00		+ 2,58
km-abhängige Abschreibung	5,31	+ 2,32	+ 0,12
Kraftstoffkosten	12,72	+ 16,70	+ 2,12
Kosten zusätzl. Betriebsmittel (Harnstoff)	0,07	- 2,92	0,00
Schmierstoffkosten	0,37	+ 13,45	+ 0,05
Wartungs- und Reparaturkosten	6,19	+ 1,24	+ 0,08
Fzg.-Reinigungskosten (Außenreinigung)	0,87	+ 2,84	+ 0,02
Reifenkosten	1,86	+ 9,80	+ 0,18
km-bezogene Straßenbenutzungsgebühren	0,88	- 3,05 ⁴⁾	- 0,03
sonstige Einsatzkosten	0,73	+ 5,64	+ 0,04
Fahrzeugvorhaltekosten (Fixkosten)	14,41		+ 0,02
zeitabhängige Abschreibung	5,31	+ 2,32	+ 0,12
Fremdfinanzierungskosten	1,96	- 6,39	- 0,13
Prüfgebühren	0,23	0,00	0,00
zeitbezogene Straßenbenutzungsgebühren	0,00	0,00	0,00
Kfz.-Steuer	0,52	0,00	0,00
Versicherungen	4,75	- 1,23	- 0,06
sonstige Fixkosten ⁵⁾	1,64	+ 5,64	+ 0,09
Verwaltungskosten (Gemeinkosten)	15,50		+ 0,29
Personalkosten	8,93	+ 1,78	+ 0,16
Sachkosten	6,57	+ 1,97	+ 0,13
Insgesamt	100,00		+ 3,68

1) inklusive Fahrpersonalbereitschaft

2) Entwicklung der Tarifverdienste

3) inklusive der durchschnittlich sozialversicherungspflichtigen Anteile

4) Bestimmung der Durchschnittsmaut anhand der Mautstatistiken des BAG bei Änderung der Mautsätze, mindestens jedoch einmal pro Jahr (Bezugsmonat Dezember)

5) inklusive anteilige Kosten überzählige ANH/SANH, WB

Quellen: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden; KRAVAG, Hamburg; Deutsche Bundesbank, Frankfurt am Main; eigene Erhebungen

Eine Information im Rahmen des Kosteninformationssystems des BGL – Keine Gewähr für die Richtigkeit der Angaben und Ergebnisse

© Bundesverband Güterkraftverkehr Logistik und Entsorgung (BGL) e.V

E-Mail: bgl@bgl-ev.de · Internet: www.bgl-ev.de

Nutzung und Vervielfältigung nur mit Quellenangabe gestattet. Die kommerzielle Verwertung ist untersagt.