

## Modal-Split im Güterverkehr 1950-2010 nach Tonnen

### Anteile in Prozent

Verkehrsträger:	Total	Lkw <sup>1)</sup>	Eisenbahn <sup>2)</sup>	Binnenschiff <sup>3)</sup>	Pipeline <sup>4)</sup>	Flugzeug <sup>5)</sup>
<b>Jahr:</b>						
1950	100,0%	59,2%	30,3%	10,4%	0,0%	0,0%
1951	100,0%	60,4%	28,9%	10,7%	0,0%	0,0%
1952	100,0%	62,2%	27,2%	10,7%	0,0%	0,0%
1953	100,0%	67,0%	22,8%	10,2%	0,0%	0,0%
1954	100,0%	68,6%	21,5%	9,9%	0,0%	0,0%
1955	100,0%	68,4%	21,4%	10,1%	0,0%	0,0%
1956	100,0%	68,2%	21,5%	10,3%	0,0%	0,0%
1957	100,0%	68,5%	21,0%	10,5%	0,0%	0,0%
1958	100,0%	71,1%	18,8%	10,0%	0,1%	0,0%
1959	100,0%	71,8%	18,0%	9,7%	0,5%	0,0%
1960	100,0%	70,3%	18,7%	10,2%	0,8%	0,0%
1961	100,0%	71,9%	17,4%	9,7%	1,0%	0,0%
1962	100,0%	73,3%	16,4%	9,2%	1,1%	0,0%
1963	100,0%	73,5%	16,4%	8,7%	1,4%	0,0%
1964	100,0%	74,5%	15,2%	8,6%	1,8%	0,0%
1965	100,0%	74,8%	14,2%	8,9%	2,1%	0,0%
1966	100,0%	75,2%	13,4%	9,1%	2,3%	0,0%
1967	100,0%	75,1%	13,0%	9,3%	2,6%	0,0%
1968	100,0%	74,6%	13,3%	9,3%	2,8%	0,0%
1969	100,0%	74,6%	13,7%	8,7%	3,0%	0,0%
1970	100,0%	75,1%	13,3%	8,4%	3,1%	0,0%
1971	100,0%	76,6%	12,2%	8,0%	3,2%	0,0%
1972	100,0%	77,1%	11,9%	7,7%	3,3%	0,0%
1973	100,0%	76,8%	11,9%	7,9%	3,3%	0,0%
1974	100,0%	75,5%	13,0%	8,4%	3,1%	0,0%
1975	100,0%	77,6%	11,3%	8,2%	2,9%	0,0%
1976	100,0%	77,9%	11,2%	7,8%	3,1%	0,0%
1977	100,0%	79,0%	10,4%	7,8%	2,8%	0,0%
1978	100,0%	79,1%	10,3%	7,9%	2,7%	0,0%
1979	100,0%	78,8%	10,8%	7,4%	2,9%	0,0%
1980	100,0%	79,2%	10,8%	7,4%	2,6%	0,0%
<b>Total</b>		<b>Lkw<sup>1)</sup></b>	<b>Eisenbahn<sup>2)</sup></b>	<b>Binnenschiff<sup>3)</sup></b>	<b>Pipeline<sup>4)</sup></b>	<b>Flugzeug<sup>5)</sup></b>

Verkehrsträger:	Total	Lkw <sup>1)</sup>	Eisenbahn <sup>2)</sup>	Binnenschiff <sup>3)</sup>	Pipeline <sup>4)</sup>	Flugzeug <sup>5)</sup>
<b>Jahr:</b>						
1980	100,0%	79,2%	10,8%	7,4%	2,6%	0,0%
1981	100,0%	79,1%	11,0%	7,6%	2,3%	0,0%
1982	100,0%	79,2%	10,7%	7,7%	2,3%	0,0%
1983	100,0%	79,7%	10,3%	7,7%	2,3%	0,0%
1984	100,0%	79,2%	10,6%	7,9%	2,3%	0,0%
1985	100,0%	79,0%	11,1%	7,6%	2,4%	0,0%
1986	100,0%	80,0%	10,1%	7,5%	2,3%	0,0%
1987	100,0%	80,6%	9,9%	7,3%	2,2%	0,0%
1988	100,0%	81,1%	9,4%	7,3%	2,2%	0,0%
1989	100,0%	81,8%	9,2%	7,0%	2,0%	0,0%
1990	100,0%	82,5%	8,7%	6,6%	2,1%	0,0%
1991	100,0%	79,8%	11,4%	6,3%	2,5%	0,0%
1992	100,0%	81,0%	10,3%	6,2%	2,5%	0,0%
1993	100,0%	82,8%	8,8%	5,8%	2,5%	0,0%
1994	100,0%	83,3%	8,4%	5,8%	2,4%	0,0%
1995	100,0%	83,3%	8,2%	5,9%	2,4%	0,0%
1996	100,0%	83,3%	8,3%	5,9%	2,3%	0,1%
1997	100,0%	83,2%	8,4%	6,1%	2,3%	0,1%
1998	100,0%	83,4%	8,1%	6,2%	2,4%	0,1%
1999	100,0%	84,6%	7,4%	5,7%	2,2%	0,1%
2000	100,0%	83,4%	8,0%	6,2%	2,3%	0,1%
2001	100,0%	83,2%	8,0%	6,3%	2,4%	0,1%
2002	100,0%	82,6%	8,4%	6,5%	2,5%	0,1%
2003	100,0%	82,8%	8,6%	6,0%	2,5%	0,1%
2004	100,0%	82,5%	8,6%	6,3%	2,5%	0,1%
2005	100,0%	82,4%	8,5%	6,4%	2,6%	0,1%
2006	100,0%	82,6%	8,8%	6,2%	2,4%	0,1%
2007	100,0%	82,8%	8,8%	6,1%	2,2%	0,1%
2008	100,0%	82,9%	8,9%	5,9%	2,2%	0,1%
2009	100,0%	83,7%	8,3%	5,5%	2,4%	0,1%
2010	100,0%	82,1%	9,4%	6,0%	2,3%	0,1%
<b>Total</b>		<b>Lkw<sup>1)</sup></b>	<b>Eisenbahn<sup>2)</sup></b>	<b>Binnenschiff<sup>3)</sup></b>	<b>Pipeline<sup>4)</sup></b>	<b>Flugzeug<sup>5)</sup></b>

<sup>1)</sup> Bis 1990 ohne Lkw im Werkfernverkehr bis 4 t Nutzlast und Zugmaschinen bis 40 kW; ohne grenzüberschreitenden und freigestellten Nahverkehr; ab 1991 ohne deutsche Lkw bis 6 t zGG oder 3,5 t Nutzlast; ab 2003 neue Datenbasis für ausländische Lkw; deutsche Lkw

ab 1999 mit zuvor nicht erfassten Transporten wie z.B. Abfälle, Lebende Tiere oder Luftfracht-Trucking; bis 2002 ohne Kabotage

<sup>2)</sup> Bis 1990 ohne, ab 1991 mit Dienstgutverkehr; bis 1975 nur Stückgutversand im Bundesgebiet; ab 1999 mit Behältergewichten im kombinierten Verkehr

<sup>3)</sup> Bis 1999 incl. Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes

<sup>4)</sup> Rohöl- und Mineralölproduktenleitungen über 40 km; ab 1996 nur Rohöl

<sup>5)</sup> Luftfracht und Luftpost; ab 1998 neue Kilometrierung