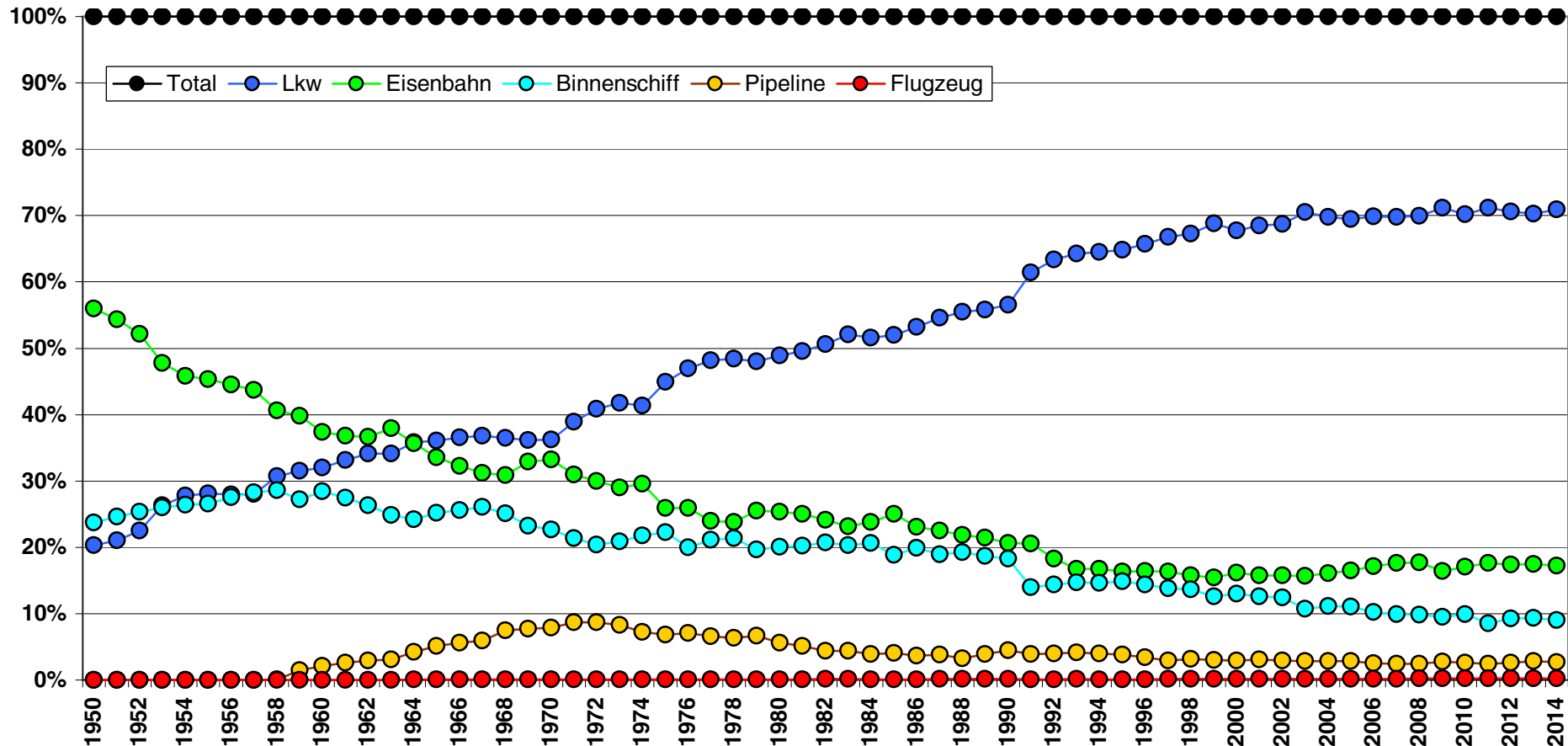


Modal-Split im Güterverkehr 1950-2014 nach Tonnenkilometern



Quellen: DIW, Berlin; ITP+Ralf Ratzenberger, München; Statistisches Bundesamt, Wiesbaden; Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg und Berechnungen des BGL

Aktualisiert: Januar 2016

Modal-Split im Güterverkehr 1950-2014 nach Tonnenkilometern

Anteile in Prozent

Verkehrsträger:	Total	Lkw ¹⁾	Eisenbahn ²⁾	Binnenschiff ³⁾	Pipeline ⁴⁾	Flugzeug ⁵⁾
Jahr:						
1950	100,0%	20,3%	56,0%	23,7%	0,0%	0,0%
1951	100,0%	21,0%	54,3%	24,6%	0,0%	0,0%
1952	100,0%	22,5%	52,1%	25,3%	0,0%	0,0%
1953	100,0%	26,3%	47,7%	26,0%	0,0%	0,0%
1954	100,0%	27,8%	45,8%	26,4%	0,0%	0,0%
1955	100,0%	28,1%	45,3%	26,6%	0,0%	0,0%
1956	100,0%	27,9%	44,5%	27,5%	0,0%	0,0%
1957	100,0%	28,0%	43,7%	28,3%	0,0%	0,0%
1958	100,0%	30,7%	40,6%	28,6%	0,1%	0,0%
1959	100,0%	31,5%	39,8%	27,2%	1,5%	0,0%
1960	100,0%	32,0%	37,4%	28,5%	2,1%	0,0%
1961	100,0%	33,1%	36,8%	27,5%	2,6%	0,0%
1962	100,0%	34,1%	36,7%	26,3%	2,9%	0,0%
1963	100,0%	34,1%	38,0%	24,8%	3,1%	0,0%
1964	100,0%	35,8%	35,7%	24,2%	4,2%	0,1%
1965	100,0%	36,1%	33,6%	25,2%	5,1%	0,1%
1966	100,0%	36,5%	32,2%	25,6%	5,6%	0,1%
1967	100,0%	36,8%	31,2%	26,0%	5,9%	0,1%
1968	100,0%	36,5%	30,9%	25,1%	7,4%	0,1%
1969	100,0%	36,1%	32,9%	23,2%	7,7%	0,0%
1970	100,0%	36,2%	33,2%	22,7%	7,8%	0,0%
1971	100,0%	38,9%	31,0%	21,4%	8,7%	0,0%
1972	100,0%	40,9%	30,0%	20,4%	8,7%	0,1%
1973	100,0%	41,7%	29,0%	20,9%	8,3%	0,1%
1974	100,0%	41,4%	29,6%	21,8%	7,2%	0,1%
1975	100,0%	44,9%	25,9%	22,3%	6,8%	0,1%
1976	100,0%	47,0%	25,9%	20,0%	7,0%	0,1%
1977	100,0%	48,2%	24,0%	21,2%	6,6%	0,1%
1978	100,0%	48,4%	23,8%	21,3%	6,3%	0,1%
1979	100,0%	48,0%	25,5%	19,6%	6,7%	0,1%
1980	100,0%	48,9%	25,3%	20,1%	5,6%	0,1%
1981	100,0%	49,5%	25,1%	20,2%	5,1%	0,1%
1982	100,0%	50,6%	24,1%	20,7%	4,4%	0,1%
Total		Lkw¹⁾	Eisenbahn²⁾	Binnenschiff³⁾	Pipeline⁴⁾	Flugzeug⁵⁾

Verkehrsträger:	Total	Lkw ¹⁾	Eisenbahn ²⁾	Binnenschiff ³⁾	Pipeline ⁴⁾	Flugzeug ⁵⁾
Jahr:						
1983	100,0%	52,1%	23,1%	20,3%	4,4%	0,1%
1984	100,0%	51,6%	23,8%	20,6%	3,9%	0,1%
1985	100,0%	52,0%	25,0%	18,8%	4,1%	0,1%
1986	100,0%	53,2%	23,1%	19,9%	3,7%	0,1%
1987	100,0%	54,6%	22,5%	18,9%	3,8%	0,2%
1988	100,0%	55,5%	21,8%	19,3%	3,3%	0,1%
1989	100,0%	55,8%	21,5%	18,7%	3,9%	0,1%
1990	100,0%	56,6%	20,6%	18,2%	4,4%	0,1%
1991	100,0%	61,4%	20,6%	14,0%	3,9%	0,1%
1992	100,0%	63,3%	18,3%	14,4%	3,9%	0,1%
1993	100,0%	64,3%	16,8%	14,7%	4,1%	0,1%
1994	100,0%	64,5%	16,7%	14,6%	4,0%	0,1%
1995	100,0%	64,9%	16,3%	14,8%	3,8%	0,1%
1996	100,0%	65,7%	16,4%	14,4%	3,4%	0,1%
1997	100,0%	66,8%	16,4%	13,8%	2,9%	0,1%
1998	100,0%	67,2%	15,8%	13,7%	3,1%	0,1%
1999	100,0%	68,8%	15,5%	12,6%	3,0%	0,1%
2000	100,0%	67,7%	16,2%	13,0%	2,9%	0,2%
2001	100,0%	68,5%	15,7%	12,6%	3,1%	0,1%
2002	100,0%	68,7%	15,7%	12,4%	2,9%	0,2%
2003	100,0%	70,5%	15,7%	10,7%	2,8%	0,1%
2004	100,0%	69,7%	16,1%	11,2%	2,8%	0,2%
2005	100,0%	69,4%	16,5%	11,1%	2,9%	0,2%
2006	100,0%	69,9%	17,2%	10,3%	2,5%	0,2%
2007	100,0%	69,8%	17,6%	9,9%	2,4%	0,2%
2008	100,0%	69,9%	17,7%	9,8%	2,4%	0,2%
2009	100,0%	71,2%	16,4%	9,5%	2,7%	0,2%
2010	100,0%	70,2%	17,1%	9,9%	2,6%	0,2%
2011	100,0%	71,2%	17,6%	8,6%	2,4%	0,2%
2012	100,0%	70,6%	17,4%	9,2%	2,6%	0,2%
2013	100,0%	70,2%	17,4%	9,3%	2,8%	0,2%
2014	100,0%	70,9%	17,2%	9,0%	2,7%	0,2%
Total		Lkw¹⁾	Eisenbahn²⁾	Binnenschiff³⁾	Pipeline⁴⁾	Flugzeug⁵⁾

ab 1991 ohne deutsche Lkw bis 6 t zGG oder 3,5 t Nutzlast; ab 2003 neue Datenbasis für ausländische Lkw; deutsche Lkw ab 1999 mit zuvor nicht erfassten Transporten wie z.B. Abfälle, Lebende Tiere oder Luftfracht-Trucking; bis 2002 ohne Kabotage

²⁾ Bis 1990 ohne, ab 1991 mit Dienstgutverkehr; bis 1975 nur Stückgutversand im Bundesgebiet; ab 1999 mit Behältergewichten im kombinierten Verkehr

³⁾ Bis 1999 incl. Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes

⁴⁾ Rohöl- und Mineralölproduktenleitungen über 40 km; ab 1996 nur Rohöl

⁵⁾ Luftfracht und Luftpost; ab 1998 neue Kilometrierung