

Güteraufkommen der Verkehrsträger im Bundesgebiet 1950 - 2010

in Millionen Tonnen

Verkehrsträger	Total	Lkw ¹⁾	Eisenbahn ²⁾	Binnenschiff ³⁾	Pipeline ⁴⁾	Flugzeug ⁵⁾
Jahr:						
1950	688,6	407,9	208,8	71,9	0,0	0,0
1951	822,5	496,8	237,6	88,1	0,0	0,0
1952	893,7	555,6	242,7	95,4	0,0	0,0
1953	994,5	665,9	227,2	101,3	0,0	0,1
1954	1.102,6	756,1	237,0	109,4	0,0	0,1
1955	1.228,0	840,4	262,9	124,6	0,0	0,1
1956	1.314,7	896,4	282,3	135,9	0,0	0,1
1957	1.356,7	928,8	285,5	142,3	0,0	0,1
1958	1.373,2	975,8	258,8	137,0	1,5	0,1
1959	1.470,7	1.055,9	265,0	142,1	7,6	0,1
1960	1.691,7	1.189,2	317,1	172,0	13,3	0,1
1961	1.784,7	1.283,8	309,8	172,8	18,2	0,1
1962	1.856,2	1.359,8	303,5	171,5	21,3	0,1
1963	1.937,9	1.424,4	317,7	168,2	27,5	0,1
1964	2.140,6	1.594,2	324,8	183,8	37,6	0,2
1965	2.196,9	1.643,3	311,4	195,7	46,3	0,2
1966	2.285,2	1.717,4	306,9	207,9	52,8	0,2
1967	2.312,9	1.736,9	301,4	214,4	60,0	0,2
1968	2.498,1	1.862,4	331,1	233,3	71,0	0,3
1969	2.678,1	1.997,8	366,8	233,8	79,3	0,4
1970	2.844,5	2.136,9	378,0	240,0	89,2	0,4
1971	2.870,5	2.199,2	348,9	230,0	92,0	0,4
1972	2.967,0	2.287,9	353,6	228,5	96,5	0,5
1973	3.118,7	2.396,7	371,9	245,8	103,8	0,5
1974	2.994,4	2.259,6	389,7	252,1	92,5	0,5
1975	2.778,1	2.154,9	315,0	227,3	80,3	0,6
1976	2.935,8	2.287,2	328,1	230,0	89,8	0,7
1977	2.994,0	2.366,4	309,9	232,5	84,4	0,8
1978	3.122,6	2.469,1	322,2	246,3	84,2	0,8
1979	3.313,1	2.611,7	357,8	246,5	96,2	0,9
1980	3.247,1	2.571,1	350,1	241,0	84,0	0,9
Total		Lkw¹⁾	Eisenbahn²⁾	Binnenschiff³⁾	Pipeline⁴⁾	Flugzeug⁵⁾

Verkehrsträger	Total	Lkw ¹⁾	Eisenbahn ²⁾	Binnenschiff ³⁾	Pipeline ⁴⁾	Flugzeug ⁵⁾
Jahr:						
1980	3.247,1	2.571,1	350,1	241,0	84,0	0,9
1981	3.054,1	2.415,4	335,0	231,7	71,1	0,9
1982	2.865,3	2.268,4	307,5	221,9	66,7	0,8
1983	2.917,1	2.325,5	299,7	223,9	67,1	0,9
1984	3.006,1	2.381,1	319,2	236,5	68,3	1,0
1985	2.935,7	2.318,6	324,4	222,4	69,2	1,1
1986	3.041,9	2.434,1	306,7	229,5	70,5	1,1
1987	3.031,3	2.442,9	298,7	221,0	67,5	1,2
1988	3.198,4	2.592,8	302,2	233,3	68,8	1,3
1989	3.350,3	2.739,2	307,0	234,8	67,8	1,5
1990	3.487,6	2.876,7	303,6	231,6	74,1	1,6
1991	3.656,5	2.918,7	415,5	230,0	90,7	1,6
1992	3.703,5	2.999,5	379,9	229,9	92,6	1,6
1993	3.751,5	3.107,4	329,2	218,5	94,7	1,7
1994	4.032,6	3.360,2	336,8	235,0	98,7	1,9
1995	4.016,4	3.347,0	331,1	237,9	98,4	2,0
1996	3.827,2	3.189,2	319,5	227,0	89,4	2,1
1997	3.840,6	3.196,0	321,5	233,5	87,4	2,2
1998	3.834,7	3.196,8	308,7	236,4	90,7	2,1
1999	4.046,3	3.425,0	300,7	229,1	89,3	2,2
2000	3.887,6	3.244,2	309,4	242,2	89,4	2,4
2001	3.745,2	3.115,7	300,9	236,1	90,2	2,3
2002	3.586,1	2.960,9	300,2	231,7	90,9	2,4
2003	3.665,9	3.035,1	316,0	220,0	92,3	2,5
2004	3.729,4	3.074,9	322,0	235,9	93,8	2,8
2005	3.714,7	3.062,1	317,3	236,8	95,5	3,0
2006	3.944,2	3.257,1	346,1	243,5	94,2	3,3
2007	4.088,0	3.383,5	361,1	249,0	90,9	3,5
2008	4.150,1	3.438,4	371,3	245,7	91,1	3,6
2009	3.738,3	3.130,5	312,1	203,9	88,4	3,4
2010	3.798,5	3.120,2	355,7	229,6	88,8	4,2
Total		Lkw¹⁾	Eisenbahn²⁾	Binnenschiff³⁾	Pipeline⁴⁾	Flugzeug⁵⁾

¹⁾ Bis 1990 ohne Lkw im Werkfernverkehr bis 4 t Nutzlast und Zugmaschinen bis 40 kW; ohne grenzüberschreitenden und freigestellten Nahverkehr;

ab 1991 ohne deutsche Lkw bis 6 t zGG oder 3,5 t Nutzlast; ab 2003 neue Datenbasis für ausländische Lkw; deutsche Lkw

ab 1999 mit zuvor nicht erfassten Transporten wie z.B. Abfälle, Lebende Tiere oder Luftfracht-Trucking; bis 2002 ohne Kabotage

²⁾ Bis 1990 ohne, ab 1991 mit Dienstgutverkehr; bis 1975 nur Stückgutversand im Bundesgebiet; ab 1999 mit Behältergewichten im kombinierten Verkehr

³⁾ Bis 1999 incl. Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes

⁴⁾ Rohöl- und Mineralölproduktenleitungen über 40 km; ab 1996 nur Rohöl

⁵⁾ Luftfracht und Luftpost; ab 1998 neue Kilometrierung

Quellen: DIW, Berlin; Intraplan, München; Statistisches Bundesamt, Wiesbaden und Berechnungen des BGL

Stand: September 2011