

## Straße vs. Schiene: Wer ist bei welchen Gütern vorn (2010)

in Mrd. tkm bzw. Anteile in Prozent

Güterabteilung	Straße Mrd. tkm	Bahn Mrd. tkm	zus. Mrd. tkm	Anteil Straße	Anteil Schiene	Anteil Güterabt. <sup>1)</sup>
Land- u. forstwirtschaftliche Erzeugnisse	33,5	3,2	36,7	91,3%	8,7%	6,8%
Kohle, Rohöl, Erdgas	0,6	5,5	6,1	9,8%	90,2%	1,1%
Erze, Steine u. Erden, Bergbau	31,4	11,1	42,5	73,9%	26,1%	7,9%
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch	115,3	6,4	121,7	94,7%	5,3%	22,5%
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	10,7	11,7	22,4	47,8%	52,2%	4,1%
Chemische und Mineralölerzeugnisse	71,5	11,6	83,1	86,0%	14,0%	15,4%
Metalle und Metallerzeugnisse	47,3	13,1	60,4	78,3%	21,7%	11,2%
Maschinen, langlebige Konsumgüter	51,6	4,8	56,4	91,5%	8,5%	10,4%
Sekundärrohstoffe, Abfälle	20,0	2,7	22,7	88,1%	11,9%	4,2%
Sonstige Produkte	52,0	37,3	89,3	58,2%	41,8%	16,5%

1) Anteil der Güterabteilung an der Verkehrsleistung insgesamt