

Straßen-, Schienen- und Binnenschiffsgüterverkehr: 2015er und 2025er Prognosen im Vergleich

in Mrd. tkm

Jahr	Straßengüterverkehr			Schienengüterverkehr			Binnenschiffsgüterverkehr		
	1997 - 2015	2004 - 2025	Ist-Daten	1997 - 2015	2004 - 2025	Ist-Daten	1997 - 2015	2004 - 2025	Ist-Daten
1997	302,1		315,1	72,8		73,9	62,2		62,2
1998	312,2		326,6	75,1		74,2	63,7		64,3
1999	322,4		353,3	77,5		76,8	65,2		62,7
2000	332,5		359,2	79,8		82,7	66,8		66,5
2001	342,7		366,7	82,2		81,0	68,3		64,8
2002	352,8		369,4	84,5		81,1	69,8		64,2
2003	362,9		378,8	86,8		85,1	71,3		58,2
2004	373,1	392,5	398,3	89,2	91,9	91,9	72,8	63,7	63,7
2005	383,2	407,3	402,7	91,5	94,8	95,4	74,4	64,5	64,1
2006	393,4	422,2	439,0	93,9	97,6	107,0	75,9	65,3	64,0
2007	403,5	437,0	466,5	96,2	100,5	114,6	77,4	66,1	64,7
2008	413,6	451,9	473,5	98,5	103,3	115,7	78,9	66,8	64,1
2009	423,8	466,7		100,9	106,2		80,4	67,6	
2010	433,9	481,6		103,2	109,0		82,0	68,4	
2011	444,1	496,4		105,5	111,9		83,5	69,2	
2012	454,2	511,3		107,9	114,8		85,0	70,0	
2013	464,3	526,1		110,2	117,6		86,5	70,8	
2014	474,5	541,0		112,6	120,5		88,0	71,6	
2015	484,6	555,8		114,9	123,3		89,6	72,3	
2016		570,7			126,2			73,1	
2017		585,5			129,0			73,9	
2018		600,4			131,9			74,7	
2019		615,2			134,8			75,5	
2020		630,1			137,6			76,3	
2021		644,9			140,5			77,1	
2022		659,8			143,3			77,8	
2023		674,6			146,2			78,6	
2024		689,5			149,0			79,4	
2025		704,3			151,9			80,2	

Quellen: BMVBS, Berlin; Statistisches Bundesamt, Wiesbaden; BVU, Freiburg; Progrtrans, Basel und Berechnungen des BGL

Stand: März 2010