

## Marktanteile deutscher und ausländischer Lkw in Deutschland am Gesamtverkehr (= Grenzüberschreitender und Binnenverkehr) in Milliarden Tonnenkilometern bzw. in Prozent

	Deutsche*	Ausländer***	Marktanteil Deutsche	Marktanteil Ausländer
<b>Jahr:</b>				
1991	196,0	49,7	79,8%	20,2%
1992	200,1	52,3	79,3%	20,7%
1993	199,1	52,4	79,2%	20,8%
1994	213,0	59,6	78,1%	21,9%
1995	217,2	62,5	77,7%	22,3%
1996	216,2	66,1	76,6%	23,4%
1997	223,2	80,5	73,5%	26,5%
1998	230,6	96,0	70,6%	29,4%
1999	249,4	103,9	70,6%	29,4%
2000	250,6	108,6	69,8%	30,2%
2001	256,3	110,6	69,9%	30,1%
2002	251,8	117,6	68,2%	31,8%
2003	255,9	123,0	67,5%	32,5%
2004	266,9	131,5	67,0%	33,0%
2005	271,8	130,9	67,5%	32,5%
2006	288,9	150,2	65,8%	34,2%
2007	300,3	166,2	64,4%	35,6%
2008	301,4	172,7	63,6%	36,4%
2009	275,6	139,0	66,5%	33,5%
2010 **	284,5	153,0	65,0%	35,0%
	<b>Deutsche</b>	<b>Ausländer</b>	<b>Marktanteil Deutsche</b>	<b>Marktanteil Ausländer</b>

\* Bis 1990 ohne Lkw im Werkfernverkehr bis 4 t Nutzlast und Zugmaschinen bis 40 kW;  
ab 1991 ohne deutsche Lkw bis 6 t zGG oder 3,5 t Nutzlast;  
bis 1990 ohne grenzüberschreitenden Güternahverkehr und ohne freigestellten Nahverkehr;  
ab 1999 mit bisher nicht erfassten Transporten wie Abfall, Lebende Tiere usw.

\*\* Schätzungen

\*\*\* ab 1998 revidierte Werte aufgrund Untererfassung