

EU-Emissionsgrenzwerte für Dieselmotoren (Straße)

Werte in g/kWh (ESC-Prüfung)

	1990	1993	1996	2001	2006	2009	2014*
	EURO 0	EURO I	EURO II	EURO III	EURO IV	EURO V	EURO VI
HC	2,60	1,23	1,10	0,66	0,46	0,46	0,13
CO	12,30	4,90	4,00	2,10	1,50	1,50	1,50
NO _x	15,80	9,00	7,00	5,00	3,50	2,00	0,40
Partikel	-	0,40	0,15	0,10	0,02	0,02	0,01

Reduzierung gegenüber der Vorgängernorm

	1990	1993	1996	2001	2006	2009	2014*
	EURO 0	EURO I	EURO II	EURO III	EURO IV	EURO V	EURO VI
HC	0%	-52,7%	-10,6%	-40,0%	-30,3%	0,0%	-71,7%
CO	0%	-60,2%	-18,4%	-47,5%	-28,6%	0,0%	0,0%
NO _x	0%	-43,0%	-22,2%	-28,6%	-30,0%	-42,9%	-80,0%
Partikel	0%	0%	-62,5%	-33,3%	-80,0%	0,0%	-50,0%

Reduzierung gegenüber Euro 0

	1990	1993	1996	2001	2006	2009	2014*
	EURO 0	EURO I	EURO II	EURO III	EURO IV	EURO V	EURO VI
HC	0%	-52,7%	-57,7%	-74,6%	-82,3%	-82,3%	-95,0%
CO	0%	-60,2%	-67,5%	-82,9%	-87,8%	-87,8%	-87,8%
NO _x	0%	-43,0%	-55,7%	-68,4%	-77,8%	-87,3%	-97,5%
Partikel	0%	0%	-62,5%	-75,0%	-95,0%	-95,0%	-97,5%

Zulässiger Schadstoffanteil gegenüber Euro 0

	1990	1993	1996	2001	2006	2009	2014*
	EURO 0	EURO I	EURO II	EURO III	EURO IV	EURO V	EURO VI
HC	100%	47,3%	42,3%	25,4%	17,7%	17,7%	5,0%
CO	100%	39,8%	32,5%	17,1%	12,2%	12,2%	12,2%
NO _x	100%	57,0%	44,3%	31,6%	22,2%	12,7%	2,5%
Partikel	100%	100%	37,5%	25,0%	5,0%	5,0%	2,5%

*offiziell: 31.12.2013

Quellen: Europäische Kommission, Brüssel und Berechnungen des BGL
Stand: Oktober 2009