

Ist-Ausgaben des Bundes für die Schiene und Nettoausgaben von Bund + Ländern + Gemeinden für Straßen pro Leistungskilometer

Jahr	Bahn- ausgaben in Mrd. Euro	Straßen- ausgaben in Mrd. Euro ^{1),2)}	tkm Schiene in Mrd.	tkm Straße in Mrd. ³⁾	Pkm Schiene in Mrd.	Pkm Straße in Mrd. ⁴⁾	Ausgaben in Cent/Lkm* Schiene ⁵⁾	Ausgaben in Cent/Lkm* Straße ⁶⁾
1991	9,955	13,656	82,2	245,7	57,0	713,5	7,15	1,42
1992	10,536	18,627	72,8	252,3	57,2	731,5	8,10	1,89
1993	11,623	16,437	65,6	251,5	63,4	740,8	9,01	1,66
1994	15,995	16,661	70,7	272,5	65,2	821,4	11,77	1,52
1995	15,747	16,397	70,5	279,7	71,0	830,5	11,13	1,48
1996	14,649	16,192	70,0	282,3	71,7	831,8	10,34	1,45
1997	12,521	16,080	73,9	303,7	72,4	833,4	8,56	1,41
1998	12,473	15,828	74,2	318,2	72,7	845,3	8,49	1,36
1999	11,115	16,456	76,8	345,0	73,8	866,7	7,38	1,36
2000	10,715	16,776	82,7	350,5	75,4	849,6	6,78	1,40
2001	8,589	17,469	81,0	357,6	75,8	872,0	5,48	1,42
2002	11,013	17,078	81,1	357,1	70,8	880,3	7,25	1,38
2003	10,713	16,335	85,1	381,9	71,3	875,6	6,85	1,30
2004	9,502	15,965	91,9	398,4	72,9	887,1	5,77	1,24
2005	9,350	16,424	95,4	402,7	76,8	875,7	5,43	1,28
2006	9,200	17,241	107,0	439,1	79,0	882,6	4,95	1,30
2007	9,666	17,500	114,6	466,5	79,1	883,4	4,99	1,30
2008	8,630	17,500	115,7	471,9	82,5	869,6	4,35	1,30

*) 1 Lkm = 1 Leistungskilometer = 1 Tonnenkilometer = 1 Personenkilometer

1) 1991 nur alte Bundesländer

2) Straßenausgaben von Bund, Ländern und Gemeinden ohne Ausgaben für Verkehrspolizei, ab 2007 geschätzt

3) Deutsche und ausländische Lkw, ab 1999 mit bisher nicht erfassten Gutarten wie z.B. Abfälle und lebende Tiere

4) Nur Motorisierter Individualverkehr incl. Taxis, ohne Busverkehr (ab 1994 neue Berechnungsmethode)

5) **Erläuterung:** Der Rechenweg lautet "Bahnausgaben"/("tkm Schiene" + "Pkm Schiene")

6) **Erläuterung:** Der Rechenweg lautet "Straßenausgaben"/("tkm Straße" + "Pkm Straße")