

4. Anpassung der Ladelänge von Trägerfahrzeugen an Modulmaße

Im Seeverkehr wächst der Anteil des 45'-Containers, der den 40'-Container verdrängt. Mittel- und langfristig steigt auch der Anteil von 48'-Containern.

BGL-Empfehlung:

Zur Sicherung der Multimodalität und für den einfachen Wechsel der Ladungsträger zwischen den Verkehrsträgern ist die derzeitige Länge der Sattelanhänger von 13,62 m auf 14,92 m zu erhöhen. Diese Abmessung ermöglicht, zwei normierte BDF-C 745 Wechselbehälter sowie 40'-ISO, 45'- und 48'-Container zu befördern und Multimodalität unabhängig von den Trägerfahrzeugen herzustellen.

